BEDIENELEMENTE

Greifen Sie mit Stil zu und wählen Sie Custom-Bedienelemente für Hände und Füße. Ein neuer Lenker kann einen Unterschied in Sachen Fahrerkomfort ausmachen, während Griffe, Lenkerausstattung, Fußrasten und Spiegel den besonderen Touch bringen, den Sie wollen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

IN GRIFFWEITE

Aus der Sicht des Fahrers gehören die Bedienelemente zu den auffälligsten Teilen des Motorrads. Es sind auch die ersten Teile, die man anfasst, sobald man sich auf den Sattel geschwungen hat und man sieht sie Meile für Meile. Deshalb sind sie auch hervorragende Kandidaten für eine spezielle Behandlung. Mit ein paar wenigen Griffen mit dem Schraubenschlüssel lassen sich die Hand- und Fußhebel aus unseren Kollektionen montieren und schon ist ein erster Schritt in Richtung Customizing gemacht.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – CHROM

A. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – WEISS

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ

A. GET-A-GRIP™ LENKERGRIFFE

Diese mit speziell griffigem Gummi beschichteten Lenkergriffe sorgen für eine gute Verbindung zu den Bedienelementen, bei nassen oder trockenen Witterungsbedingungen. Die weiche kreuzgerippte Gummioberfläche fühlt sich mit Handschuhen genauso gut an wie mit der bloßen Haut. Das Profil verdickt sich in der Mitte, damit Ihre geschlossene Hand es entspannt umgreifen kann. Die Get-A-Grip™ Lenkergriffe sind für maximalen Komfort konzipiert und in Standard- oder Magnum-Durchmesser verfügbar, so dass sie für praktisch jede Handgröße passen. Natürlich müssen Sie die Eleganz nicht opfern, um den Komfort genießen zu können. Ganz gleich, welchen Stil Sie bevorzugen, das Finish in Spiegelchrom oder schwarzglänzend ergänzt klassische wie moderne Looks. Durch die einfache „klebstofflose" Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56100007	Chrom, Standard 1,5" Durchmesser.
56100009	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100008	Schwarz, Standard 1,5" Durchmesser.
56100010	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56100015	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100036	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

B. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – WEISS

In nostalgischer Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson® Motorrädern der 40er Jahre inspiriert. Weiße Lenkergriffe ergänzen den klassischen Stil und verleihen dem „Bobber"-Look einen Hauch von Nostalgie.

56100054
Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ

In nostalgischer Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B
Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56275-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEHEIZTE LENKERGRIFFE
Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärgüte geregelt werden, und eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Wenn Sie beide Hände am Lenker haben, werden sie unabhängig von der Außentemperatur eine konstante Temperatur behalten. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die „klebstofflose" Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

A. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SLIPSTREAM
Die Slipstream Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100027
Für Touring und Trike Modelle ab '08 (außer CVO™). Touring und Trike Modelle ab '14 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56100030
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTNSE, FLSTSE2/3, FXDB und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07. XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100047
Für Touring und Trike Modelle ab '08 (außer CVO). Touring und Trike Modelle ab '14 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZES GUMMI
Diese schwarzen beheizten Gummigriffe, die zur Serienausstattung des FLHTK Ultra Limited Modells gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein sauberes Design, das zu jedem Stil passt.

56100034
Für Touring und Trike Modelle ab '08 (außer CVO). Modelle '08-'09 erfordern den Jumper-Kabelbaum P/N 70415-08A, Verbinder P/N 72902-01BK und Anschlussklemme P/N 72990-01 (2 Stck.). Weitere Informationen siehe Bedienungsanleitung. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

A. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SLIPSTREAM

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZES GUMMI

D. CONTOURED LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. CONTOURED LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. FLAME LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. NOSTALGIC LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. STEALTH LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostat-gesteuerten Griffe verfügen über eine variable Heizeinstellung und eine automatische Temperaturüberwachung, die eine Anpassung bei Änderungen der Umgebungstemperatur vornimmt. Bei beiden Händen am Lenker gewährleisten sie eine konstante Temperatur der Griffe unabhängig von der Außentemperatur. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die „klebstofflose" Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTNSE, FLSTSE2/3, FXDB und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07. XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56512-02C	Contoured.
56047-03C	Flame.
56926-05A	Willie G Skull.
56196-03C	Chrome & Rubber – Klein.
56174-03C	Chrome & Rubber – Groß.
56619-03B	Nostalgic.
56750-04B	Stealth.

Für Touring und Trike Modelle ab '08 (außer CVO™). Touring Modelle ab '14 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56512-08A	Contoured.
56047-08A	Flame.
56926-08A	Willie G Skull.
56196-08A	Chrome & Rubber – Klein.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

566 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

EDGE CUT KOLLEKTION
Leben Sie auf der Überholspur. Die Edge Cut Kollektion ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche Cut Back Look ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen bequemen 1,5" Durchmesser, und die maschinell bearbeiteten Schlitze und schmalen Gummistreifen bieten mit oder ohne Handschuhe einen sicheren Halt. Die Montage ohne Klebstoff ermöglicht das Entfernen zur Wartung, ohne Schäden zu hinterlassen.

57454-10
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

57457-10
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. EDGE CUT FUSSRASTEN

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die schmalen Gummistreifen halten Ihre Stiefel sicher an ihrem Platz.

49312-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500030 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW, FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

Abgebildet mit:
EDGE CUT SCHALTFUSSRASTE
Die Schaltfußrasten haben ein schlankes Design zur besseren Zugänglichkeit und sind mit schmalen Gummistreifen versehen, die verhindern, dass sich die Spitze Ihres Stiefels beim Schalten abnutzt.

34671-10
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

Die in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen sind mit tiefen Nuten und schmalen Gummistreifen für mehr Haftung bei der Betätigung versehen.

41449-10 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42847-10 Klein.
Für XG Modelle ab '15, FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. EDGE CUT TRITTBRETTEINSATZ-KIT

Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch bessere Haftung. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

54187-10 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

54196-10 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

B. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

E. BURST LENKERGRIFFE

F. BURST FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. BURST BREMSPEDALAUFLAGEN

H. BURST FAHRERTRITTBRETT

H. BURST SOZIUSTRITTBRETT

BURST KOLLEKTION – BEDIENELEMENTE
Schluss mit Traditionen. Die Burst Kollektion nimmt Sie mit auf eine kompromisslose Fahrt. Eine satte Mischung aus elegantem schwarz, satiniertem Auminium und verchromten Flächen. Jedes Teil dieser kompletten Kollektion fügt durch ein schwarz ausgefülltes Bar & Shield Logo den richtigen Look zusammen. Die endgültige Kombination der im Kontrast stehenden, abgesetzten Kanten ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling. Die Teile der Burst Kollektion machen alleine schon Eindruck, sie können aber mit Zubehör aus der Edge Cut Kollektion und anderen schwarzglänzenden Teilen nahtlos den Look vervollständigen.

E. BURST LENKERGRIFFE
Die montagefreundlichen Lenkergriffe sind mit 1,6" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100101
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® und Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56100098
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

F. BURST FUSSRASTEN
Das runde Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz. Die rechteckigen Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen.

33600059 Fußrasten – Rund.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C, XL1200T ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500367 Fußrasten – Rechteckig.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C, XL1200T ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500441 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCX, FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

Abgebildet mit:
BURST SCHALTFUSSRASTE
Diese schwarzeloxierten, bearbeiteten Schaltfußrasten sorgen für einen individuellen Stil. Einfache Montage. Der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen vor Abnutzung.

33600032
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

G. BURST BREMSPEDALAUFLAGE
Einfache Montage. Die Bremspedalauflage ergänzt ideal den charakteristischen Schwarz- und Mattaluminium-Look de Burst Kollektion und unterstreicht den klaren Custom-Billet Look.

50600104 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600140 Klein.
Für XG Modelle ab '15, FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

H. BURST TRITTBRETTER-KITS
Diese langen und schmalen halbmondförmigen Trittbretter verleihen Ihrem Bike einen individuellen Stil. Das Kit beinhaltet schwarzeloxierte Trittbrettwannen und vibrationsisolierte Burst Kollektion-Einsätze. Die kreuzgerippten Einsätze aus schwarzem Gummi mit hoher Traktion haben ein eingeprägtes Bar & Shield Logo und sind in Schwarz und Aluminium eingefasst. Die Trittbretter lassen sich einfach montieren.

50500244 Fahrer.
Für Dyna FLD ab '12 und FL Softail (außer FLS und FLSTFB), Touring und Trike Modelle ab '86 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

50500245 Sozius.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

568 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

SLIPSTREAM KOLLEKTION
Schwimmen Sie mit dem Strom! Die reichhaltigen spiegelverchromten Oberflächen und kontrastierenden, dicken schwarzen Auflagen charakterisieren die komplette Slipstream Kollektion. Das Design umfasst stilvolle Aero-inspirierte Verzierungen, die tief in der Oberfläche eingebettet sind, und breite rechteckige Gummiauflagen für einen zeitgemäßen Look und zusätzlichen Griff.

A. SLIPSTREAM LENKERGRIFFE

Die einfach zu montierenden Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100029
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56100028
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. SLIPSTREAM FUSSRASTEN

Diese einfach zu montierenden Fußrasten haben eine geformte Rückseite, sodass die Rasten sowohl ausgeklappt als auch eingeklappt hervorragend aussehen.

50500091
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500262 Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW, FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

Abgebildet mit:
SLIPSTREAM SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich zum Erzielen des richtigen Winkels und einer komfortablen Bedienung ändern, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

33600008
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGEN

Diese einfach zu montierenden und in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das stilvolle Design der Slipstream Kollektion.

50600037 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

50600040 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. SLIPSTREAM TRITTBRETTEINSATZ-KIT

Diese Trittbretteinsätze haben die gleiche vergossene Schwingungsdämpfung wie die originalen Trittbretter, und die dicken Gummiauflagen sorgen für den richtigen Griff und schützen die umliegenden glänzenden Chromteile. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50500093 Fahrer – Klassische Form.
Für Dyna FLD ab '12, Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50500096 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

50500089 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50500090 Sozius – Swept Wing.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 (außer FLS) und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

A. SLIPSTREAM LENKERGRIFFE

B. SLIPSTREAM FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGEN

D. SLIPSTREAM FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCH (ABGEBILDET MIT SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. SLIPSTREAM SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCH

D. SLIPSTREAM FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. SLIPSTREAM SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

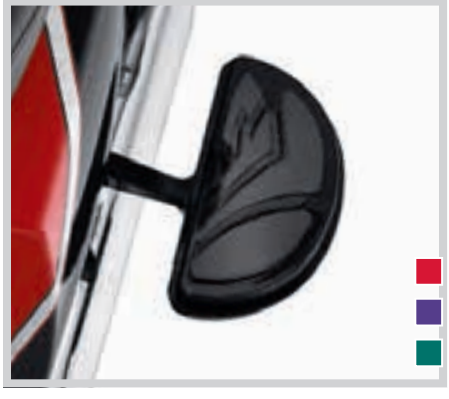
Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

E. TRIBAL LENKERGRIFFE

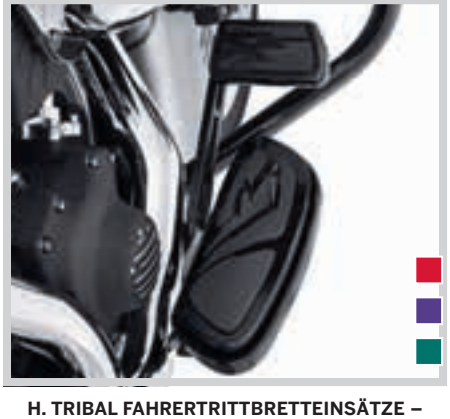
F. TRIBAL FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGEN

H. TRIBAL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – HALF MOON (MIT GROSSER TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGE ABGEBILDET)



H. TRIBAL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – HALF MOON



H. TRIBAL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT GROSSER TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGE)

H. TRIBAL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

TRIBAL KOLLEKTION

Tribal Art verleiht dem Bike eine mystische Note, die monochromen Farben und einfachen Linien verwandeln es in ein Totem, das man stolz mit sich führt. Eine glatte, schwarze Gummifläche erhebt sich über die geformten Vertiefungen der Jet Black Ummantelung und verleiht der Kollektion Tiefe und Räumlichkeit.

E. TRIBAL LENKERGRIFFE

Die montagefreundlichen Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56254-09
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56257-09
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

F. TRIBAL FUSSRASTEN

Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

51376-09
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:

TRIBAL SCHALTFUSSRASTE

Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für einen komfortable Bedienung ändern, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34669-09A
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

G. TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGEN

Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage wird das Custom-Design der Tribal Kollektion vervollständigt.

42560-09 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42008-09 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

H. TRIBAL TRITTBRETTEINSATZ-KITS

Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50269-09 Fahrer – Halbmondförmig.
Für Softail Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Fahrertrittbrettern.

50535-09 Sozius – Halbmondförmig.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle.

50753-10 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50760-10 Sozius – Swept Wing.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

570 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

STEALTH KOLLEKTION
Man hört sie vielleicht nicht kommen, aber wenn sie da ist, gibt es keinen Zweifel - wie bei einem echten Stealth-Jäger. Das spiegelglänzende Chromfinish, die konischen Nuten und die dünnen, schwarzen Gummiprofile machen die Stealth Kollektion alles andere als unsichtbar.

A. STEALTH LENKERGRIFFE
Diese Lenkergriffe haben eine glatte, konturierte Oberfläche, gerillte Nuten, erhabene Gummieinsätze und können ganz einfach und beschädigungsfrei abgenommen werden.

56729-04
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56729-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. STEALTH FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50359-04
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:
STEALTH SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34664-04
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. STEALTH BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Stealth Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42555-04 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42650-08 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

D. STEALTH TRITTBRETTEINSÄTZE
Das Trittbretteinsatz-Kit verfügt über einen gerillten Harley-Davidson Schriftzug, konische Nuten, angehobene Gummieinlagen und die typische geschwungene Trittbrettform.

50202-04 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

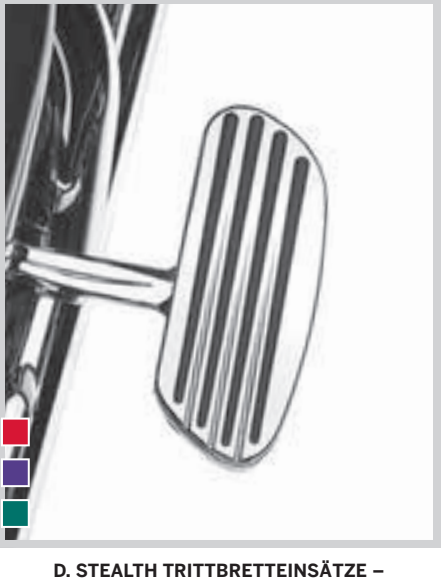
50358-04 Sozius – Swept Wing.
Für Modelle mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Softail oder Trike Modelle. Modelle mit Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm erfordern die Soziustrittbretthalter P/N 52714-04.

A. STEALTH LENKERGRIFFE

B. STEALTH FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. STEALTH BREMSPEDALAUFLAGEN

D. STEALTH TRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT STEALTH BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)



D. STEALTH TRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SILENCER KOLLEKTION
Absolut individuell. Die einzigartige elektrodenlose Nickelbeschichtung verleiht dieser Kollektion eine warme, polierte Endverarbeitung, die das Gefühl verleiht, dass Sie seit Jahren mit diesem Griff beschleunigen. Die warme Ausstrahlung des Nickels ergänzt sowohl glänzende wie auch matte Lackierungen und sorgt für einen einmaligen Look in Kombination mit den schwarzen, originalen Lenker-Bedienungselementen. Die präzisionsgebohrten Flächen verbeißen sich geradezu in der Stiefelsohle und sorgen mit dem gewehrlaufartigen Look für den besonderen Touch.

E. SILENCER LENKERGRIFFE

E. SILENCER LENKERGRIFFE
Die Lenkergriffe verfügen über einen komfortablen Durchmesser von 1,4" für ein kompaktes Custom-Design, und durch den Verzicht auf Klebstoff können die Griffe ohne jede Beschädigung demontiert werden.

55869-10
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

F. SILENCER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese kleinen Fußrasten sorgen für einen idealen Drehpunkt zur Bedienung der Brems- und Schalthebel, und die breite Fläche bietet eine komfortable Trittfläche für Ihre Stiefel.

1. 50056-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

2. 50039-10 Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T ab '07 und XR Modelle '08-'13.

3. 50500025 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

4. 35286-10 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

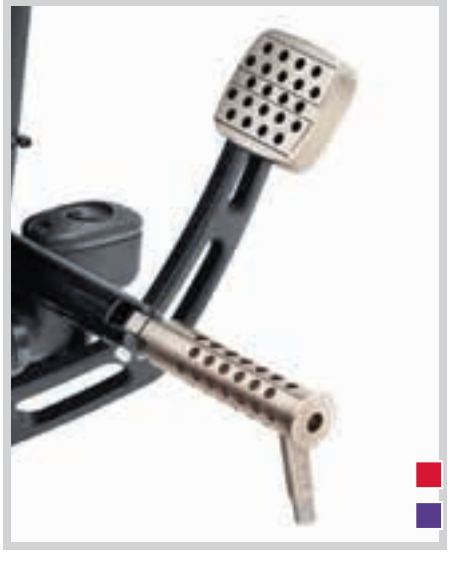
G. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGE
Mit dieser leicht montierbaren, kompakten Bremspedalauflage wird das Custom-Design der Silencer Kollektion vervollständigt. Inklusive Montagezubehör.

48990-10 Klein.
Für XG Modelle ab '15, FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

E. SILENCER LENKERGRIFFE

F. SILENCER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGE



G. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGE (ABGEBILDET MIT SILENCER FUSSRASTE MIT ABGESTIMMTEM ERSATZVERSCHLEISSSTÜCK)

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

572 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

DIAMOND BLACK KOLLEKTION
Hüllen Sie Ihr Bike in geheimnisvolles Dunkel. Diese schwarze Lenkergriff- und Fußrasten-Kollektion sorgt mit ihren charakteristischen gerändelten Oberflächen und dem blanken Billet Aluminium für einen dramatischen Kontrast. Speziell zum Altern und „Einfahren" gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch „Denim"-artige Lackierungen. Die schmalen Gummibänder und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE
Die Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56405-08
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56746-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz.

1. 50113-10 Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

2. 50911-08A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

3. 50695-08A Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T ab '07 und XR Modelle '08-'13.

4. 50500035 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

5. 34690-08 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das klare schwarze Custom-Billet Design.

41850-08 Klein.
Für XG Modelle ab '15, FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

46718-08 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. DIAMOND BLACK TRITTBRETTEINSATZ-KIT
Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die Trittbretter der Serienausstattung. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50549-08 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50627-08 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

D. DIAMOND BLACK FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

D. DIAMOND BLACK SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – KLASSISCHE FORM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

E. NARROW BAND BILLET LENKERGRIFFE

F. NARROW BAND BILLET FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. NARROW BAND BILLET BREMSPEDALAUFLAGEN

H. NARROW BAND BILLET FAHRERTRITTBRETTEINSATZ – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT NARROW BAND BREMSPEDALAUFLAGE)

H. NARROW BAND BILLET SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

NARROW BAND BILLET KOLLEKTION
Rauer Look mit Klasse. Diese Hand- und Fußhebel-Kollektion mit tief gerändelter Oberfläche bietet einen guten Griff, und die schlanken, schwarzen Gummistreifen über dem Chromfinish sorgen für einen stilvollen Kontrast. Das Spiegelchrom-Finish über der gerändelten Oberfläche streut das Licht, um die Aufmerksamkeit der anderen Biker auf sich zu ziehen. Diese Komponenten passen optimal zu Hand- und Fußhebeln in Chrom oder Schwarz, um Ihr Custom-Design zu vollenden.

E. NARROW BAND BILLET LENKERGRIFFE
Custom-Lenkergriffe, die zu den markanten Billet Fußrasten mit breiten oder schmalen Gummistreifen passen. Die Endkappen sind mit einem Bar & Shield Logo verziert.

56443-00A
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

F. NARROW BAND BILLET FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese aufregenden, hochwertigen Custom-Rasten werden aus bestem 6061-T6-Aluminium gefertigt, poliert und verchromt, damit sie lange gut aussehen.

50978-99A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50976-99A Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

49254-99 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

G. NARROW BAND BILLET BREMSPEDALAUFLAGEN
Ergänzt ideal das charakteristische Chrome & Rubber Design der Narrow Band Fußrasten und Lenkergriffe mit schmalen Streifen und Riffelung. Unterstreicht das saubere Erscheinungsbild der Custom-Billet Accessoires.

42623-00† Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42629-00† Klein.
Für XG Modelle ab '15, FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

H. NARROW BAND BILLET TRITTBRETTEINSATZ-KIT
Diese Trittbretteinsätze für Fahrer und Sozius vervollständigen das klare schwarze Custom-Billet Design. Hergestellt aus Billet Aluminium und kombiniert mit extrem haltbarem Gummi. Die eingegossene Vibrationsdämpfung der serienmäßigen Trittbretter bleibt erhalten. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

51011-01 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

51017-01 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

† TÜV

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

574 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

CRESTED BAR & SHIELD LOGO KOLLEKTION
Kombinieren Sie klassisches Styling mit zeitgemäßen Formen für ein einzigartiges Custom-Design. Passend zu den Fahrertrittbrettern der Serienausstattung der Softail® Deluxe verleiht diese Crested Bar & Shield Logo Kollektion jedem Modell einen zusätzlichen Hauch von „Art Deco". Die Gummiauflage in Vivid Black ist mit einem Design aus tiefen Rillen parallel zum Motorrad versehen und von einem hierzu kontrastierenden glatten Chrom-Band umrahmt. Nur unterbrochen durch ein eingeprägtes Bar & Shield Logo, präsentiert die geformte Gummiauflage eine komfortable und leicht zu reinigende Oberfläche.

A. CONTOURED CUSTOM-LENKERGRIFFE
Bei diesen Griffen wird die klassische Sanduhrform mit dem Komfort und Stil des neuen Jahrhunderts kombiniert. Die handfreundlich geformte schwarze Gummioberfläche mit dem Bar & Shield Logo gewährleistet einen sehr guten Griff, während die Chrom-Endkappen für einen harmonischen Gesamteindruck sorgen.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56799-04 Dünn 1,3" Durchmesser.

56459-01A Mittel 1,5" Durchmesser.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56459-08 Mittel 1,5" Durchmesser.

B. CRESTED BAR & SHIELD LOGO FUSSRASTEN-KIT
50576-05
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:
CRESTED BAR & SHIELD LOGO SCHALTFUSSRASTE
33946-05
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. CRESTED BAR & SHIELD LOGO BREMSPEDALAUFLAGEN
42700-05 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42701-05 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. KONISCHES FAHRERTRITTBRETTER-KIT MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ
Diese schlanken, konischen Trittbretter erlauben eine flexible Fußposition und tragen damit zu einem erhöhten Langstreckenkomfort bei. Das Kit beinhaltet linke und rechte konische Trittbretter und isolierte Deluxe-Gummieinsätze mit glatter Chrom-Fassung. Die Einsätze verfügen über eine geschlitzte Gummiauflage mit aufgeprägtem Bar & Shield Logo. Serienausstattung bei Softail Deluxe Modellen.

50634-05
Für FL Softail Modelle ab '86.

E. KONISCHES SOZIUSTRITTBRETTER-KIT MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ
Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern am Softail Deluxe Modell. Diese konischen Soziustrittbretter verfügen über eine Gummiauflage mit Crested Bar & Shield Logo und sind in Chrom eingefasst. Die Trittbrettwannen sind verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei.

50396-05
Für Touring ab '86, Softail ab '86 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

A. CONTOURED CUSTOM-LENKERGRIFFE

B. CRESTED BAR & SHIELD LOGO FUSSRASTEN-KIT UND SCHALTFUSSRASTE

C. CRESTED BAR & SHIELD LOGO BREMSPEDALAUFLAGEN

D. KONISCHES FAHRERTRITTBRETTER-KIT MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

E. KONISCHES SOZIUSTRITTBRETTER-KIT MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

F. FLAME LENKERGRIFFE

G. FLAME FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

H. FLAME BREMSPEDALAUFLAGEN

I. FLAME FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT FLAME BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

I. FLAME SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

FLAME KOLLEKTION
Von vorn bis hinten im „Flame" Stil gehalten, verschafft Ihnen diese heiße Kollektion einen beeindruckenden Auftritt. Das edle Schwarz des Gummis rückt das glänzende verchromte „Hot Rod" Flammenmuster ins rechte Licht, die strukturierte Oberfläche bietet Komfort und gutes Griffgefühl.

F. FLAME LENKERGRIFFE
Mit diesen aufregenden, neuen Griffen werden Sie die Blicke auf sich ziehen. Smooth Gummi füllt die bearbeiteten Billet Griffe aus und lässt die verchromte „Hot Rod" Flamme hervortreten. Einfach zu montieren. Durch den Verzicht auf Klebstoff können die Griffe ohne jede Beschädigung demontiert werden.

56518-02
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56518-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

G. FLAME FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50312-03
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:
FLAME SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34617-03
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

H. FLAME BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Flame Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42554-03 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42841-03 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

I. FLAME TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50295-02 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50310-02 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

576 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

WILLIE G SKULL KOLLEKTION
Die tiefschwarzen, gegen den hochglanzpolierten, verchromten Untergrund abgesetzten Gummiauflagen verleihen der Skull Kollektion ein verwegenes Aussehen.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE
Mit dem finsteren, mit „Harley-Davidson"-Schriftzug umrahmten Totenkopf-Logo aus Chrom kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56751-04 Dünn 1,3" Durchmesser.
56740-04 Mittel 1,5" Durchmesser.
56741-04 Dick 1,6" Durchmesser.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56740-08 Mittel 1,5" Durchmesser.

B. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50370-04
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:
WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34689-04
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42711-04 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42710-04 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. WILLIE G SKULL FERSENSTÜTZEN

34699-04
Für Modelle mit Fahrerfersenstützen P/N 50227-01.

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50704-04 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern. Nicht für Trike Modelle.

50710-04 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50713-04 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE

B. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN

D. WILLIE G SKULL FERSENSTÜTZEN

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETT EINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN

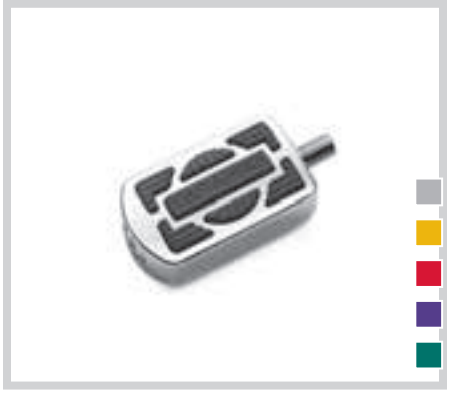
E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT WILLIE G BREMSPEDALAUFLAGE)

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ

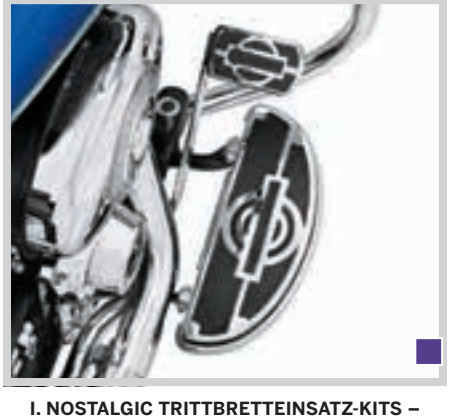


G. NOSTALGIC SCHALTFUSSRASTE

H. NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE

I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSATZ-KITS – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSATZ-KITS – KLASSISCHE FORM



I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSATZ-KITS – HALBMONDFORM (ABGEBILDET MIT NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE)

I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSATZ-KITS – HALBMONDFORM

NOSTALGIC KOLLEKTION
Mit ihrer Anspielung auf die Vergangenheit sorgt die Nostalgic Kollektion für frischen Wind bei klassischem Design. Der Chromhintergrund und die abgehobenen Gummiformen heben das historische Rundschild und den Namenstreifen hervor, die jahrelang in der Mitte der originalen Harley-Davidson® Trittbretter angebracht waren. Der Classic Look erstreckt sich auf die passenden Lenkergriffe, die im klassischen „Bicycle-Grip" gehalten sind. Diese leicht montierbare Kollektion ergänzt formschön Ihren traditionellen Stil.

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ
In nostalgischer Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson® Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56275-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

G. NOSTALGIC SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34627-99
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

H. NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE
Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage werden die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Nostalgic Kollektion vervollständigt.

44248-96
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSATZ-KITS
Schnell und einfach anzubringender Ersatz für die serienmäßigen Trittbrett-Gummieinsätze. Hergestellt aus verchromtem Stahl und robustem Gummi. Die Vibrationsdämpfung wurde von den serienmäßigen Trittbretteinsätzen übernommen. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50187-96 Fahrer – Klassische Form.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50190-96 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

50051-09 Fahrer – Halbmondförmig.
Für Softail Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Fahrertrittbrettern.

50027-09 Sozius – Halbmondförmig.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle.

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CHROME & RUBBER KOLLEKTION
Chrom und Gummi haben ihren festen Platz in der Welt des Motorradzubehörs. Was liegt näher, als beides in einer einzigartigen Kollektion zusammenzufügen.

A. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE
Diese Lenkergriffe passen zu den Chrom & Rubber Trittbretteinsätzen und Bremspedalauflagen. In einem einzigartigen Bearbeitungsprozess werden verchromter Stahl und robustes Gummi zusammengefügt.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56246-96A Klein.
56263-96A Groß.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56246-08 Klein.
56263-08 Groß.

Für Modelle '82-'95. Kit inklusive zur Montage erforderlichen Klebstoffs.

56241-96 Klein.

B. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster® Modelle ab '03).

50500-03 Übergröße.

Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

50130-95A Groß.
50131-95A Klein.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle 08-'13).

34608-95 Schaltfußraste.

C. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGE

42478-95† Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42476-95† Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE

50176-95 Fahrer – Klassische Form.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50177-95 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

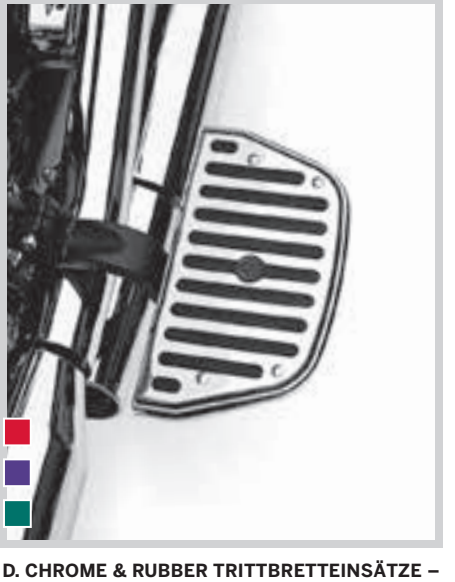
† TÜV

A. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

B. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGE

D. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)



D. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

E. HEEL RAISER FUSSRASTEN-KIT

F. MINITRITTBRETTER-KIT

F. MINITRITTBRETTER-KIT

G. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

E. HEEL RAISER FUSSRASTEN-KIT

Bequem und cool mit einem geschliffenen Look. Heel Raiser Chrome & Rubber Fußrasten sorgen für eine breite Rastfläche, damit Sie Ihre Fußposition bequem ändern können, und die ausklappbaren Fersenstützen bieten einen trittbrettartigen Halt, um die Waden- und Schenkelbeanspruchung bei langen Fahrten zu lindern. Die Fersenstützen können Sie während der Fahrt mit dem Stiefel aus- und einklappen. Die rutschfesten, horizontalen schwarzen Gummistreifen vollenden das Spiegelchrom-Finish, optimieren die Vibrationsdämpfung und verleihen den Fußrasten ein üppiges Erscheinungsbild. Heel Raiser werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer- und Soziusanwendungen eingesetzt werden.

50178-09
Für H-D® Steckfußrastenhalter (außer Fahrerposition bei Modellen mit mittiger Fußrastenanlage, VRSC™ ab '02, XG ab '15, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C, FLS ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08 und Soziusposition bei Softail® Modellen). Für Modelle mit mittiger Fußrastenanlage in der Highway Fußrasten- oder Motorschutzbügelposition bei XL und Dyna® Modellen. Nicht geeignet für einstellbare Soziusfußrastenhalter P/N 50763-09 und 50787-09 oder Halterungen für Whiskers Highway Fußrasten 50855-09 und 50865-09.

F. MINITRITTBRETTER-KIT

Diese Minitrittbretter können anstelle der konventionellen Fußrasten eingebaut werden und geben Ihnen ein wenig zusätzliche Beinunterstützung sowie weitere Möglichkeiten zum Bewegen Ihrer Füße auf langen Strecken. Mini-Trittbretter werden an den serienmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer- und Soziusanwendungen eingesetzt werden. Die Trittbretter, die etwas größer als ein Fahrradpedal sind, können beliebig gedreht werden und bieten so einen optimalen Fahrkomfort. Die rutschfesten, horizontalen schwarzen Gummistreifen vollenden das Spiegelchrom-Finish, optimieren die Vibrationsdämpfung und verleihen den Fußrasten ein üppiges Erscheinungsbild. Vervollständigen Sie den Look mit Schaltfußrasten und Bremspedalauflagen der Chrome & Rubber Kollektion.

Für die Fahrerposition:
VRSC Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer VRSCDX und VRSCF), XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L, Dyna Modelle '07-'11 (außer FLD) und Softail Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:
Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle erfordern die Halterungen P/N 50454-09.

Für Highway-Rastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway-Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Higway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50451-09

G. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Diese Fußrasten sind verchromt und verfügen über einen Zinkgusskern mit Stahlschaft. Detaillierte „Harley-Davidson" Grafiken zieren die schwarzen Trittgummis. Inbusschlüssel zur Montage enthalten.

1. 50915-90T Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

2. 50916-90T Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster® Modelle ab '03).

3. 34635-90T Custom-Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

580 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

STREAMLINER KOLLEKTION – LENKERGRIFFE
Diese von den Art-Deco-Designs der Streamliner Ära inspirierte Kollektion fällt durch die einfachen Linien und Formen auf, die auch heute noch zeitgemäß sind. Das dicke, schwarze Gummi wird durch drei abgehobene Chrom-Tri-Line-Streifen unterbrochen, und die üppige Chrom-Einfassung vollendet den Look.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look.

56100048
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. STREAMLINER FUSSRASTEN-KIT
Vervollständigen Sie den Streamliner-Look mit den passenden Fußrasten. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Raste.

50211-04
In der Fahrerposition für XL Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '03 und Dyna® Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '05. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

Abgebildet mit:
STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

34967-04
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauflage. Der verchromte Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei markanten, trittsicheren Chrom-Applikationen.

42712-04 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail® ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETT-KIT
Verleihen Sie Ihrem Touring Bike das schlanke geschwungene Trittbrett-Styling der Street Glide®. Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei Chrom-Applikationen und verchromter Trittbretter, die einfach gegen die originalen Trittbretter ausgetauscht werden können.

50631-04
Für Dyna FLD ab '12 und FL Softail (außer FLS und FLSTFB), Touring und Trike Modelle ab '86 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – SWEPT WING DESIGN
Passend zu den originalen Streamliner Fahrertrittbrettern der Street Glide®. Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen mit drei Chromleisten, passend zum Swept Wing Design der Soziustrittbrettwanne. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50420-05
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

B. STREAMLINER FUSSRASTEN-KIT

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE

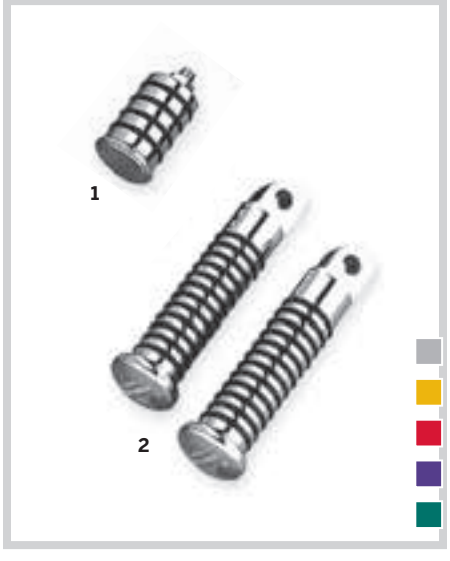
D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETT-KIT (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE UND FUSSRASTEN-KIT)

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – SWEPT WING DESIGN

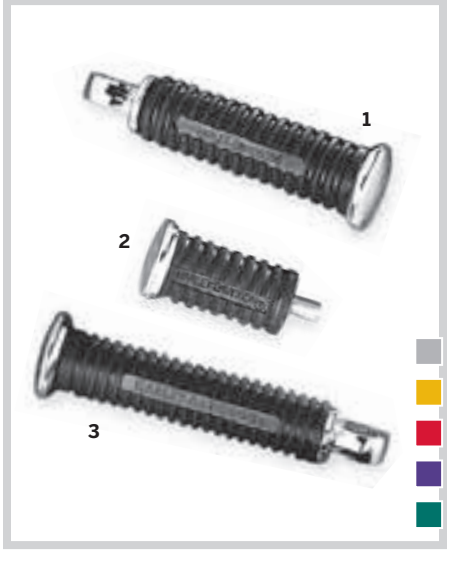
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

F. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE – FLAME

F. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE – SKULL



G. O-RING-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT GEÄTZTEM BAR & SHIELD LOGO



H. FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT CHROM-ENDKAPPE

I. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

J. ERSATZ-TRITTBRETTMATTEN

F. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE

Stil mit Charakter für waagerechte Lenkergriffe in Smooth-Leder, Custom-Print Leder oder Chrome & Rubber Ausführung. Diese einfach zu montierenden Kappen ersetzen die Originalkappen und geben dem Custom-Begriff einen neuen Inhalt.

Für Contoured Chrome & Rubber Custom-Lenkergriffe P/N 56459-01A, waagerechte Chrome & Rubber Lenkergriffe P/N 56246-96A, 56263-96A, 56241-96 und 56258-96, Flame Lenkergriffe P/N 56518-02, Diamond Plate Lenkergriffe P/N 56688-04 und Smooth-Leder Lenkergriffe P/N 56197-98A.

56676-02 Flame Endkappen.

56658-00 Skull Endkappen.

G. O-RING-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT GEÄTZTEM BAR & SHIELD LOGO

1. 49149-84A Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XR Modelle '08-'13 oder Dyna® Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage).

2. 49128-82 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster® Modelle ab '03).

H. FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT CHROM-ENDKAPPE

Die Fußrasten sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort, während die Chrom-Abdeckkappe dem Bike Eleganz verleiht.

1. 49117-77TB Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster Modelle ab '03).

2. 34633-85T Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

3. 49500-92T Breitere Fußrasten 5,0".
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

I. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

Die großen Fußrasten sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort.

49110-98
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modelle '08-'13).

J. ERSATZ-TRITTBRETTMATTEN

50614-91A
Für Trittbretter im Isolator-Stil. Serienmäßig bei Modellen '91-'05.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CUSTOM-TRITTBRETTER
Bauen Sie für etwas mehr Stil Custom-Trittbretteinsätze ein, die von der Form her auf die originalen Trittbretter abgestimmt sind. Und um den Look radikal zu ändern, wählen Sie Trittbrettwannen anderer Form oder anderen Designs und hierauf abgestimmte Einsätze, die Ihren Custom-Stil akzentuieren.

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Trittbrettern einen schlanken keilförmigen Look. Diese verchromten Swept Wing Wannen werden unter Verwendung der originalen Halterungen und Montageteile eingebaut. Die geschwungenen Trittbretteinsätze runden den Look ab (separat erhältlich).

Für Dyna® FLD ab '12 und FL Softail® (außer FLS und FLSTFB), Touring und Trike Modelle ab '86 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

50683-04	Rechts.
50688-04	Links.

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Perfektionieren Sie die schwarze Verwandlung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch bedrohliches Schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

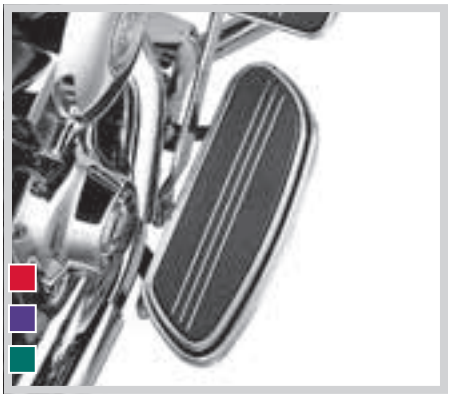
Für Dyna FLD ab '12 und FL Softail (außer FLS und FLSTFB), Touring und Trike Modelle ab '86 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

51322-08	Klassische Form.
51060-08	Swept Wing.

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER
Kombinieren Sie den Stil der 40er-Jahre mit modernem Komfort. Die klassischen, halbmondförmigen Fahrertrittbretter sind sowohl mit polierter Edelstahl- als auch schwarzglänzender Oberfläche erhältlich und runden den Stil Ihrer Maschine ab. Die klassischen „Harley-Davidson" Gummieinsätze sorgen durch ihre vibrationshemmende Wirkung selbst auf langen Strecken für Komfort. Das Kit beinhaltet Trittbrettwannen für links und rechts und Gummieinsätze.

Für FL Softail Modelle ab '86.

51345-08	Polierter Edelstahl.
51400-08	Schwarzglänzend.



A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM (ABGEBILDET MIT STREAMLINER EINSATZ)

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

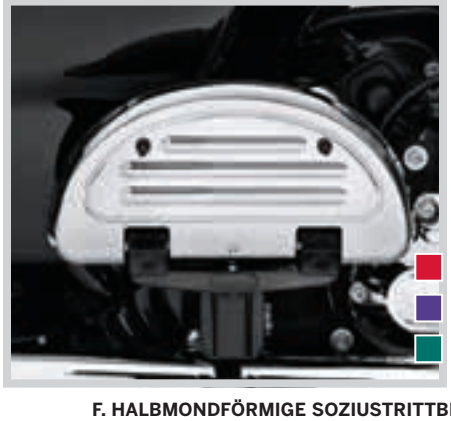
C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

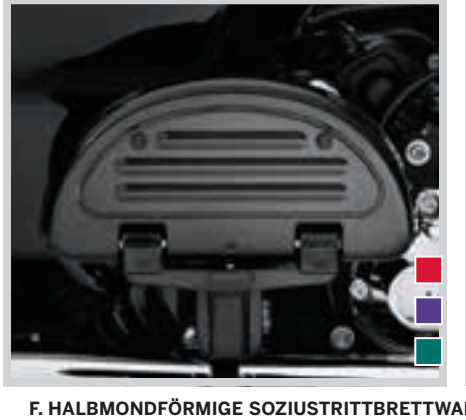
D. FLHX SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

E. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – GERILLT

E. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SMOOTH



F. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE – CHROM



F. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE – SCHWARZGLÄNZEND

D. FLHX SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Kombinieren Sie Komfort für Ihren Sozius mit einem rebellischen schwarzen Stil. Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen Ihnen, die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter zu ersetzen. Hochgeklappt geben die Fußrasten den Blick auf die tiefschwarzeloxierte Oberfläche und die Aluminium-Tri-Line FLHX Details frei. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbrettwannen. Die Trittbrettwannen lassen sich mit originalen oder Custom-Swept Wing Trittbretteinsätzen aus dem Zubehörprogramm verwenden (separat erhältlich). Trittbretthalter sind separat erforderlich.

50500041
Für Touring ab '86, Softail® ab '00 und Dyna® Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

E. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine hochglanzpolierte Chrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Touring ab '86, Softail ab '00 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50357-04	Chrom – Gerillt.
50716-04	Chrom – Smooth.

F. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die sich am Stil der halbmondförmigen Fahrertrittbretter orientieren, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in der hochglänzenden Chromausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Touring ab '86, Softail ab '00 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

584 BEDIENELEMENTE

Trittbretter

A. CHROM-SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit den originalen Montageteilen. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04
Für Touring und Trike ab '86, Softail® ab '00 und Dyna® Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

B. MINITRITTBRETTER-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter und -fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

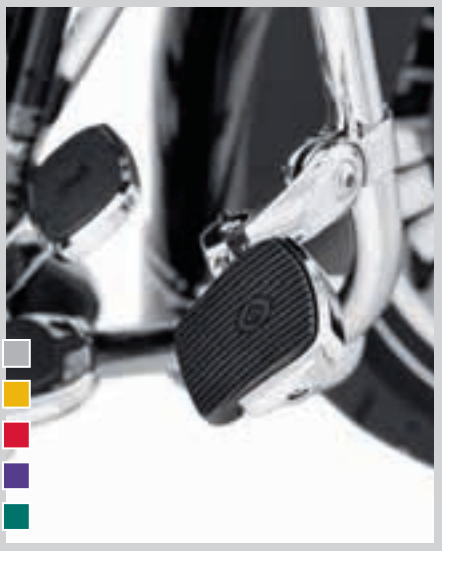
Für die Fahrerposition:
VRSC™ Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer VRSCDX und VRSCF), XL vor '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L, Dyna '07-'11 (außer FLD) sowie Softail Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:
Für alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhalter (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle mit Shotgun Auspuff bis '05). Softail Modelle erfordern Montagekit P/N 50454-09.

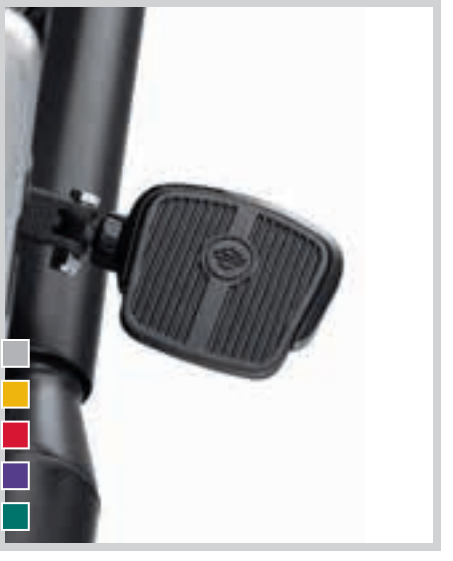
Für Highway Fußrastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3,0" – Chrom.
50500144	Klein 3,0" – Schwarzglänzend.
50500109	Groß 4,0" – Chrom.
50500124	Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

A. CHROM-SOZIUSTRITTBRETTWANNEN



B. MINITRITTBRETTER-KIT – GROSS, CHROM



B. MINITRITTBRETTER-KIT – GROSS, SCHWARZGLÄNZEND

B. MINITRITTBRETTER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – CHROM

C. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

C. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Hier bietet sich eine stilvolle Art, Ihre Füße in den Wind zu strecken. Dieses wunderschön polierte Fußrasten-Montagekit aus Billet Aluminium kann mühelos an Ihrem Motorschutzbügel befestigt werden und erlaubt das Ausstrecken der Beine auf Überlandfahrten. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Passend für alle H-D® Steckfußrasten.

Für Motorschutzbügel mit 1,25" Rohrdurchmesser (außer VRSC™ Motorschutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04†, 49287-11, 49215-07† oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Erfordert das Bullet Tip Chrombolzen-Kit für Fußrasten P/N 94133-01.

50957-02B	Chrom.
54234-10	Schwarzglänzend.

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – ABGEWINKELT*

Strecken Sie sich aus und genießen den neuen Fahrkomfort. Mit dem Montagekit lassen sich die Highway Fußrasten für kleinere Fahrer einstellen oder für Fahrer mit langen Beinen weit nach vorn versetzen. Die abgewinkelte Form erlaubt die Kombination mit Beinschilden. Zur individuellen Anpassung lässt sich der Ausleger höher oder tiefer montieren. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet die erforderlichen Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel.

50829-07A	5,0" Lang abgewinkelt – Chrom.
50830-07A	2,5" Kurz abgewinkelt – Chrom.
50500167	5,0" Lang abgewinkelt – Schwarzglänzend.
50500168	2,5" Kurz abgewinkelt – Schwarzglänzend.

† TÜV

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Highway Fußrasten

A. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – VERSETZT*

Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Die einstellbaren versetzten Halterungen für Highway Fußrasten bieten einen besonders breiten Einstellbereich für Fahrer fast jeder Statur und Größe. Der Versatz ermöglicht den Einbau an der Seite oder oben auf dem Motorschutzbügel. Dank der Verstellbarkeit um 360° passt sich die Raste jeder Fuß- und Beinlänge an. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung, den einstellbaren Ausleger und die verchromten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel.

50827-07A	Langer Versatz 4,5"
50828-07A	Kurzer Versatz 3,0".

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°*

Wechseln Sie Ihre Fußposition für mehr Komfort auf langen Etappen. Die um 360 Grad verstellbaren Highway Fußrasten lassen sich in verschiedenen Positionen fixieren, um groß gewachsenen wie kleineren Fahrern gleichermaßen guten Komfort zu bieten. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel und der Ausleger rastet in der gewünschten Position sicher ein. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung und die Einbau- und Befestigungsteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50832-07A Kurzer Versatz 3,0".
Für 1,25" Motorschutzbügel.

C. CHROM-FUSSRASTENKLEMMEN, DREITEILIG*

Zur Befestigung am Rahmen oder Motorschutzbügel. Universell montierbar, außer bei VRSC™ Modellen.

50903-85T
Für Motorschutzbügel mit 1,25" Durchmesser (außer VRSC Motorschutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04† oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A).

D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Ermöglicht den einfachen Einbau von H-D® Steckfußrasten an vorderen H-D Motorschutzbügeln. Alle erforderlichen Komponenten sind im Kit enthalten, Extrateile müssen nicht bestellt werden.

50964-98
Für Motorschutzbügel mit 1,25" Durchmesser (außer VRSC Motorschutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04† oder Softail Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A).

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER*

Stellen Sie mit diesem Kit aus verchromten Schrauben von Zink auf Chrom um. Die Schrauben ersetzen die Schrauben aus dem Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98. Die Schrauben, deren erstklassige Qualität der Serienausstattung entsprechen, besitzen die Kennzeichnung „Harley-Davidson" und demonstrieren damit, dass es sich um Originalteile handelt.

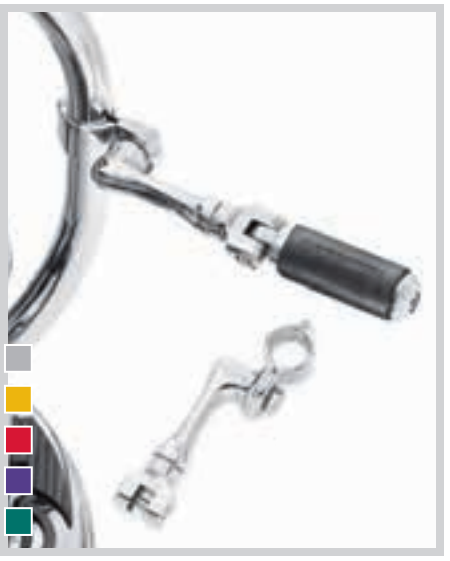
94140-02
Für Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98.

† TÜV

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

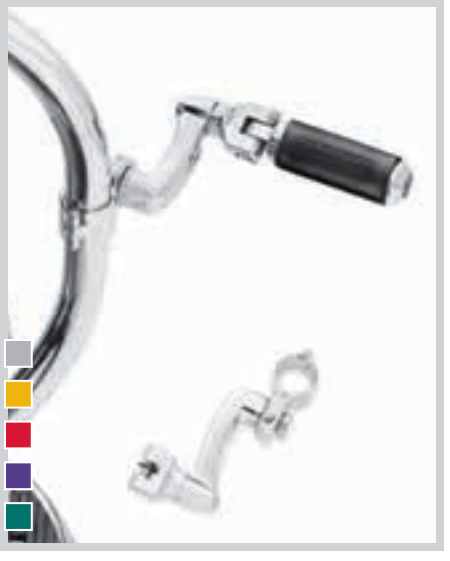
***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG VERSETZT

A. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ VERSETZT



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°

C. CHROM-FUSSRASTENKLEMMEN, DREITEILIG

D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – MIT HARLEY-SCHRIFTZUG

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – GUMMIEINSÄTZE

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Die Motorschutzbügel-Fußrasten im Custom-Stil erlauben Ihnen, die Beine stilvoll auszustrecken. Leicht zu montierende verchromte Fußrasten klemmen fest am Schutzbügel. Paarweise.

Für Highway-Rastenposition an 1,0" und 1,25" Motorschutzbügeln (außer VRSC™).

49102-86T	Mit Harley-Schriftzug.
49144-86	Gummieinsätze.

G. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

G. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

Der Einbau von Custom-Fußrasten wird mit diesem verchromten Bullet Tip Bolzen-Kit perfekt. Paarweise erhältlich. Zubehör inklusive verchromte Rundkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einem ganz besonderen Stil. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94133-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

H. FUSSRASTENBEFESTIGUNGS-KIT – CHROM

Polierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die originalen Montageteile für die Fußrasten, um einen wirklich vollkommenen Look zu erzielen. Das Kit beinhaltet zwei verchromte Schrauben und Muttern mit Nyloneinsätzen. Die Schrauben sind mit einem Harley-Davidson Bar & Shield Prüfzeichen versehen. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

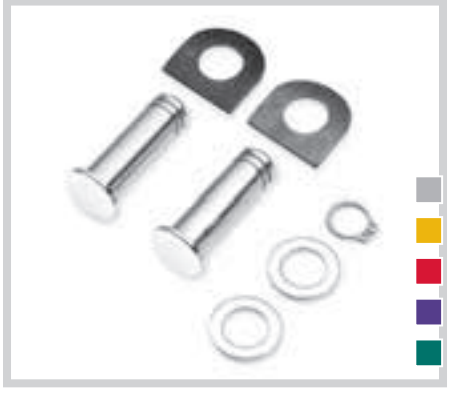
94139-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

I. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT

Korrosionsbeständig durch Edelstahl. Poliert für makellosen Look. Ersetzt die originalen Fußrasten-Montageteile.

42679-01
Für Steckfußrasten (außer XR und FLSTSE/2/3 Modelle '08-'13).

H. FUSSRASTENBEFESTIGUNGS-KIT – CHROM

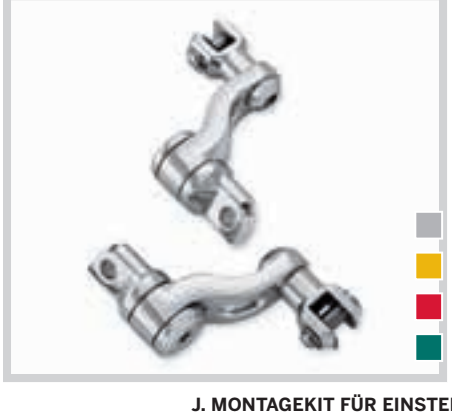


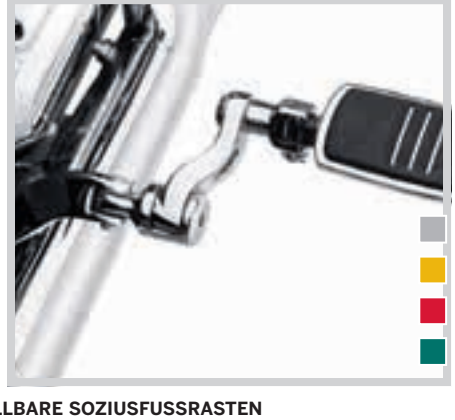
I. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT

J. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorne und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail®). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.





J. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ
Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenseite der Verkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield Logo ist behutsam auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Anbauanleitung und eine Montageschablone.

56000076
Für Electra Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14.
Serienausstattung bei Street Glide® Modellen.

91945-98B†
Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13.
Serienausstattung bei Street Glide Modellen.

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM
Mehr Chrom für die „Batwing" Innenverkleidung! Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die originalen Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

56000077
Für Electra Glide, Street Glide und Tri Glide Modelle ab '14.

56000029
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.
Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

C. SPLIT VISION VERKLEIDUNGSSPIEGEL
Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Diese Split Vision Spiegel sind etwas größer als die Standard-Verkleidungsspiegel und lassen sich ebenso in beliebiger Position einstellen. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die Standard-Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

92085-10
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13 (paarweise). Nicht in Verbindung mit Chrom-Verkleidungsspiegelabdeckungen P/N 91924-09, beleuchteten Chrom-Spiegelabdeckungen P/N 92600-10 oder Verkleidungsspiegelabdeckungen P/N 92200001.

C. SPLIT VISION VERKLEIDUNGSSPIEGEL

D. VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM
Mehr Chrom für die Innenverkleidung! Die verchromten Gehäuse verkleiden Rückseite und Seite der Verkleidungsspiegel und sorgen für ein sauberes aufgeräumtes Profil. Das perfekte Finish für eine vollausgestattete Innenverkleidung.

91924-09
Für FLHX und FLHXSE Modelle '06-'13 und andere Electra Glide Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B†. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

† TÜV

D. VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

E. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

F. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM

F. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – MATTSCHWARZ

E. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGEL-ABDECKUNGEN – CHROM

Statten Sie die Innenverkleidung mit zusätzlichen LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

92600-10
Für FLHX und FLHXSE Modelle '06-'13 und andere Electra Glide® Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B†. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

F. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE*

Funktion und Stil in einem. Dieser geschmiedete und verchromte Spiegel hat eine traditionell geschwungene Form mit einem modernen Zusatz – eine nach vorn weisende Zusatzbeleuchtung. Hinter dunkel getönten Linsen liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung glimmen und bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche, verzögerungsfrei ansprechende Blinkrichtungsanzeige arbeiten. Die nach vorn gerichteten Leuchten liegen auf Augenhöhe und sorgen für zusätzliche Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs. Bei eingeschaltetem Warnblinker sind beide Spiegelleuchten aktiviert. Die Verkabelung ist im Gehäuse und im Ausleger verborgen und kann leicht an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Lieferbar in spiegelverchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King®) und Trike Modelle.

56000080	Chrom.
56000081	Schwarz.

Für Modelle ab '97 (außer VRSCF, XG, XL1200X, FXCWC und Touring Modelle ab '14). Auch für Road King Modelle ab '14.

92059-07A	Chrom.
92068-08A	Mattschwarz.

† TÜV

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

590 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER*
Spiegel im Billet Style mit flachem, geschwungenem Design, Slotted Ausleger und lasergraviertem „Harley-Davidson" Schriftzug auf der Rückseite. Die Tropfenform bietet hervorragende Sicht nach hinten und das schlanke Design sorgt für den echten Custom-Touch.

91697-06A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, FLHTKSE ab '14 und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

B. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL*
Der Spiegel im Billet Stil mit konischer Form bietet eine hervorragende Sicht nach hinten. Der Ausleger mit tiefer Nutung und dem geschwungenem Design betont die Kontur des Lenkers, während das Tribal Flames-Motiv dem Bike eine mystische Note verleiht. Die geformten Vertiefungen des Tribal Layouts heben die Details im Metallkörper hervor und verleihen dem schwarzglänzenden oder polierten Chromfinish Tiefe und Räumlichkeit. Das Design vervollständigt die Lenkergriffe, Fußrasten und Fußhebel der Tribal Kollektion.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

92410-09	Chrom.
92398-09	Schwarzglänzend.

C. BUCKSHOT SPIEGEL*
Der Ausleger dieses Custom-Spiegels mit tiefer Nutung und auffälliger Lochung ist eine ideale Ergänzung für die Hand- und Fußhebel der Buckshot Kollektion. Der konische Spiegel und sein Ausleger werden entweder verchromt und poliert oder schwarz beschichtet angeboten.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

92096-05	Chrom.
92416-08	Mattschwarz.

D. BULLET SPIEGEL*
Dieser geschwungene, tropfenförmige Spiegel wird aus geschmiedetem Aluminium hergestellt. Mit seiner exzellent ausgeführten Verchromung wird das begehrte Custom-Design Wirklichkeit. Der gebogene Ausleger mit Bullet Ausfräsung und das Smooth Spiegelgehäuse werden durch einen lasergeätzten „Harley-Davidson" Schriftzug hervorgehoben.

91657-02
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

E. EDGE CUT SPIEGEL*
Der Slotted Ausleger dieses Custom-Spiegels ist die ideale Ergänzung für die Hand- und Fußhebel der Edge Cut Kollektion. Die konischen Ausleger sind für einen satten Look schwarzeloxiert und die Schlitze legen das helle Aluminium darunter frei, sodass der endgültige Cut Back Look entsteht. Die mattschwarze Spiegelfassung ergänzt den originalen Handhebel für ein einheitliches Aussehen.

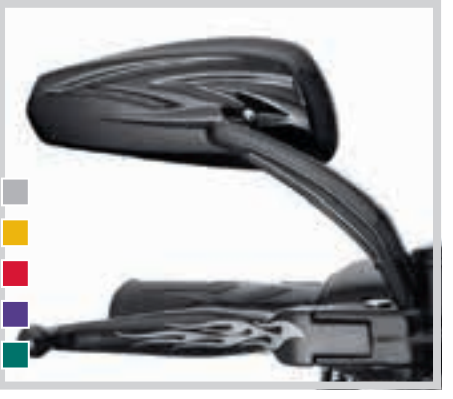
92441-10
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

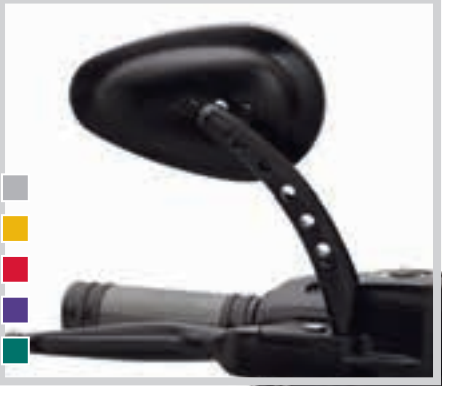
A. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER

B. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL – CHROM

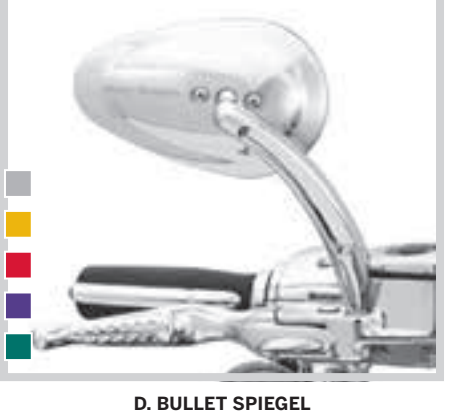


B. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL – SCHWARZGLÄNZEND

C. BUCKSHOT SPIEGEL – CHROM

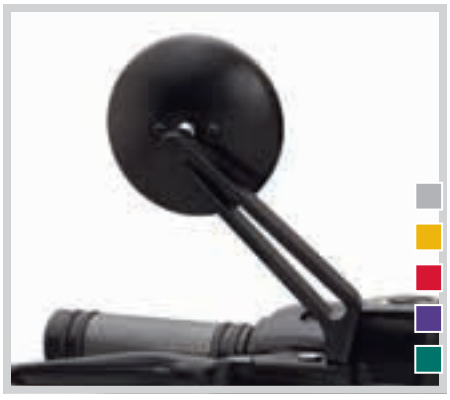


C. BUCKSHOT SPIEGEL – MATTSCHWARZ



D. BULLET SPIEGEL

E. EDGE CUT SPIEGEL



F. GEWÖLBTE BILLET SPIEGEL

G. SPLIT VISION SPIEGEL

H. SLIPSTREAM SPIEGEL

I. TAILFIN CUSTOM-SPIEGEL

J. WILLIE G SKULL TEARDROP SPIEGEL

F. GEWÖLBTE BILLET SPIEGEL – MATTSCHWARZ*
Diese speziellen Spiegel verfügen über ein gewölbtes, Smooth Billet Spiegelgehäuse, einen Ausleger mit Langschlitz und werden mattschwarz angeboten. Die klare Form ist besonders stilvoll.

92423-08A
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

G. SPLIT VISION SPIEGEL*
Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Mit der brillant glänzenden Verchromung verleiht dieser Spiegel dem traditionellen, tropfenförmigen Design eine moderne Note. Der tief eingeprägte „Harley-Davidson" Schriftzug und der geschwungene und geschlitzte Ausleger heben diesen Spiegel deutlich von allen anderen ab.

92190-06
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

H. SLIPSTREAM SPIEGEL*
Die konische Form und das reichhaltige Finish dieser Slipstream Spiegel garantieren einen atemberaubenden Look. Die tränenförmigen Spiegel umfassen stilvolle Aero-inspirierte Verzierungen, die tief in der Oberfläche eingebettet sind, und breite rechteckige Gummiauflagen für eine zeitgemäße Optik. Die stark verchromten Oberflächen und kontrastierenden erhabenen Flächen vervollständigen die komplette Slipstream Kollektion und sehen an vollkommen schwarzen und auch verchromten Bikes sehr gut aus.

56000006
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

I. TAILFIN CUSTOM-SPIEGEL*
Dieser flossenförmige Spiegel im Billet Stil bietet Ihnen einen einzigartigen Blick auf die Straße hinter Ihnen. Das flossenförmige Gehäuse und das Rippenprofil des Custom-Spiegelauslegers führen den Streamliner-Look im Art Déco-Stil in das 21. Jahrhundert ein. Das Spiegelgehäuse aus Druckguss und der geschmiedete Ausleger wurden für dauerhaften Glanz poliert und verchromt.

91696-05A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, FLHTKSE, FLHRSE6, FLHR and FLHRC ab '14 und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

J. WILLIE G SKULL TEARDROP SPIEGEL*
Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles" Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die Tropfenform verbessert die Sicht nach hinten.

91315-04
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

592 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. TEARDROP SPIEGEL*
Hochwertige Custom-Spiegel zu einem großartigen Preis. Diese wunderschön verchromten Spiegel sind in zwei Ausführungen erhältlich: Classic und mit Schriftzug. Sie besitzen lasergravierte konvexe Gläser und schwarze, farbig ausgefüllte Grafiken.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

91971-98	Classic.
91968-98	„Harley-Davidson" Schriftzug.

B. OVALE BILLET ALUMINATOR® SPIEGEL*
Die Komponenten dieser Kollektion werden mithilfe von computergesteuerten Werkzeugmaschinen präzisionsgefertigt, wodurch sich ausgefallene Formen, Fasen, Senkbohrungen und charakteristische Ovale herstellen lassen. Wir nennen das die Aluminator® Kollektion. Charakteristische Spiegel im Aluminator Stil besitzen speziell gefertigte Spiegelhalter und ein konvexes Spiegelglas. Durch ihre gute Verstellbarkeit erlauben sie ein optimales Blickfeld. Der Ausleger aus extrudiertem Aluminium und der geschmiedete Spiegelkopf sind gefräst, verchromt und poliert.

91965-98
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

C. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL*
Für alle Modelle (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

91931-92T	Kurzer Ausleger, linke Seite.
91930-92T	Kurzer Ausleger, rechte Seite.

D. „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION SPIEGEL*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

1. Einteilige Spiegel mit kurzem Ausleger

91866-90T	Gold, links.
91864-90T	Gold, rechts.

2. Einteilige Spiegel mit langem Ausleger

91871-93T	Gold, links.
91861-93T	Gold, rechts.

E. FLAMES KOLLEKTION SPIEGEL*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

91940-98	Kurzer Ausleger, links.
91939-98	Kurzer Ausleger, rechts.

F. EINTEILIGE SPIEGEL MIT LANGEM AUSLEGER – SCHWARZ*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X).

91910-90A	Langer Ausleger, links.
91909-90A	Langer Ausleger, rechts.

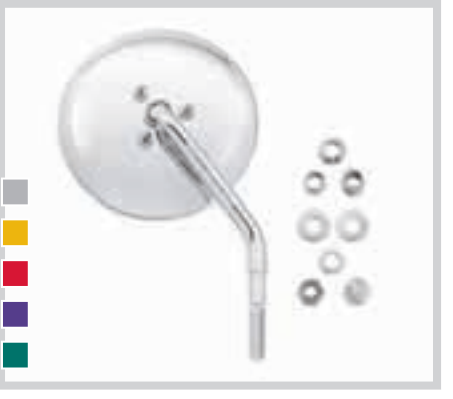
G. ZWEITEILIGE SPIEGEL – CHROM*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X).

91875-70B	Kurzer Ausleger, rechts oder links.
91879-67B	Langer Ausleger, rechts oder links.

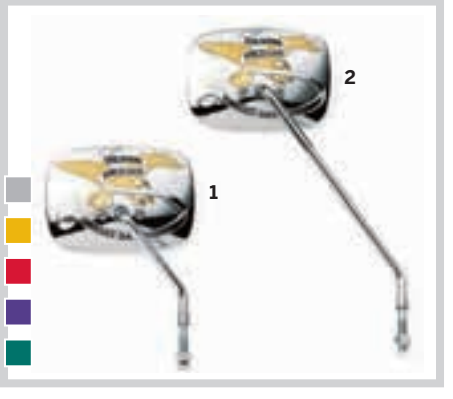
A. TEARDROP SPIEGEL – KLASSISCH

A. TEARDROP SPIEGEL – „HARLEY-DAVIDSON" SCHRIFTZUG

B. OVALE BILLET ALUMINATOR SPIEGEL

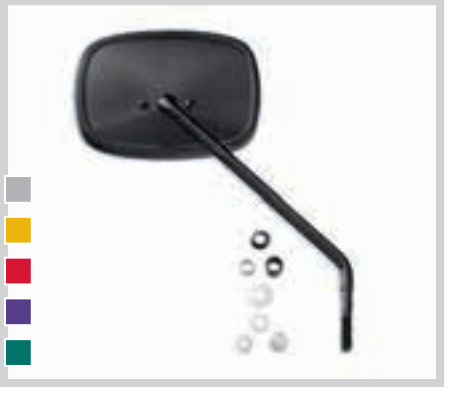


C. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL



D. „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION SPIEGEL – GOLD

E. FLAMES KOLLEKTION SPIEGEL



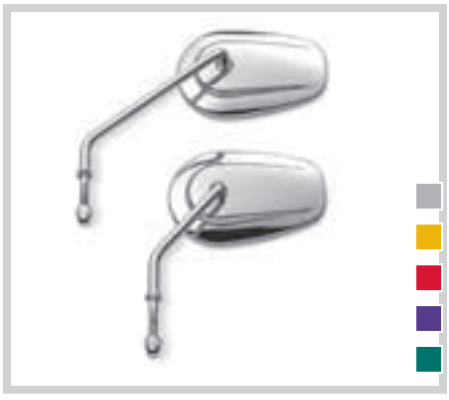
F. EINTEILIGE SPIEGEL MIT LANGEM AUSLEGER – SCHWARZ

G. ZWEITEILIGE SPIEGEL – CHROM

Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

H. KONISCHE SPIEGEL – SCHWARZ



H. KONISCHE SPIEGEL – CHROM

I. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT – CHROM

I. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT – MATTSCHWARZ

J. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT

H. KONISCHE SPIEGEL*

Stylen Sie Ihre Harley® mit den neuesten Spiegelmodellen. Diese Spiegel im keilförmigen Design, die 2003 eingeführt wurden, verbessern die Sicht nach hinten, bieten einen größeren Einstellbereich, benötigen keine hinteren Befestigungselemente mehr und sehen einfach sauberer aus. Lieferbar in verchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

92023-03A	Schwarz – kurzer Ausleger.
91982-03B	Schwarz – kurzer Ausleger, rechts.
91983-03B	Schwarz – kurzer Ausleger, links.
91909-03B	Schwarz – langer Ausleger, rechts.
91910-03B	Schwarz – langer Ausleger, links.
92022-03A	Chrom – kurzer Ausleger.
91840-03B	Chrom – kurzer Ausleger, rechts.
91845-03B	Chrom – kurzer Ausleger, links.
91846-03B	Chrom – langer Ausleger, rechts.
91848-03B	Chrom – langer Ausleger, links.

I. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT

Sehen Sie auch das, was hinter Ihnen passiert. Diese Auslegerverlängerung verbessert die Sicht nach hinten, indem die Spiegel ca. 2,0" nach außen und ca. 1,0" Zoll nach oben versetzt werden. Dadurch wird Ihr Sichtfeld verbessert, und Sie können hinter Ihre Schultern sehen. Je nach Wunsch in Chrom oder Mattschwarz passend zu Ihren Spiegeln und Lenkerausstattung erhältlich. Leicht zu montierende Verlängerungen für eine große Palette an Harley-Davidson® Spiegeln aus dem Original- und Zubehörprogramm.

Für Dyna® ab '06 sowie Softail® Modelle ab '08.

56000039	Chrom.
56000042	Mattschwarz.

J. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT*

Die verchromten Auslegerverlängerungen setzen die Spiegel um ca. zwei Zoll höher.

91907-87

Für alle Modelle (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN
Funkelndes Chrom. Das erste, worauf jeder achtet. Und das, an das sich jeder erinnert. Einer der ersten Schritte beim Aufbau eines kompletten Custom-Motorrads ist die Auswahl einer verchromten Lenkerausstattung. Schließlich ist die Lenkerausstattung die wichtigste optische und greifbare Verbindung mit Ihrem Bike, die Sie während jeder Minute im Sattel haben. Harley-Davidson bietet alle Komponenten an, die Sie für den Custom-Umbau benötigen.

Ein vollständiger Umbau auf Chrom-Handhebel umfasst:

- Chrom-Kupplungshalter- und Hauptbremszylinderreservoir-Kit
- Chrom-Schaltergehäuse-Kit
- Chrom-Schalterkappen-Kit
- Chrom-Handhebel
- Custom-Lenkergriffe
- Custom-Züge und Bremsleitungen

CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN

A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT
Ersetzen Sie Ihre serienmäßigen lackierten Aluminium-Griffarmaturen durch Chromteile, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Dieses Kit ist aus Teilen der Serienausstattung gefertigt und beinhaltet eine verchromte Abdeckung für den Hauptbremszylinder. In Kombination mit verchromten Schaltergehäusen, verchromten Schalterabdeckungen und weiterem Harley-Davidson® Originalzubehör haben Sie mit diesem Kit den Effekt, dass Sie außer Ihrem Bike gern auch mal den ganzen Verkehr zum Stehen bringen.

41700190
Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremsen mit ABS vorn.

41700262
Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremsen ohne ABS vorn.

42307-07
Für XL Modelle '07-'13 mit Einscheibenbremsen vorn.

42307-04
Für XL Modelle '04-'06 mit Einscheibenbremsen vorn.

45284-99D
Für XL '96-'03, Dyna® und Softail® Modelle '96-'05 mit Einscheibenbremsen vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45281-99D
Für XL '96-'03, Dyna und Softail '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45355-08
Für Dyna ab '08 (außer FXDL ab '14) und Softail Modelle '08-'14 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45355-06A
Für Dyna und Softail Modelle '06-'07 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

42117-08
Für Touring Modelle ab '08 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46418-05A
Für Touring Modelle '05-'07 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46112-02D
Für VRSC™ Modelle '02-'05. Auch für Dyna und Softail '96-'05 mit hydraulischer Kupplung und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn.

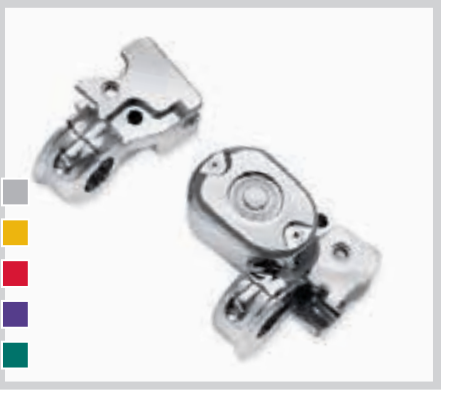
42100-06A Für VRSC Modelle ab '06.

41700263A
Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide®) mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

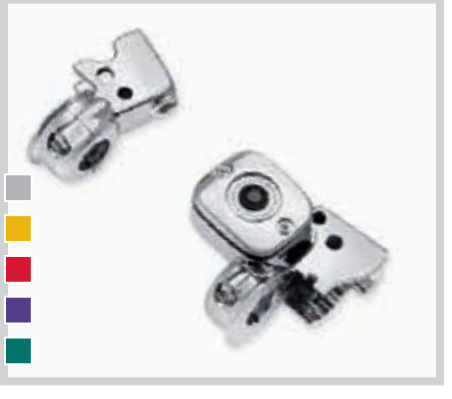
36700100
Für Softail Modelle ab '15 mit seilzugbetätigter Kupplung.

41700324
Für Road Glide Modelle ab '15.

A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – (41700190 ABGEBILDET)



A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – (42307-07 ABGEBILDET)



A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – (45355-08 ABGEBILDET)

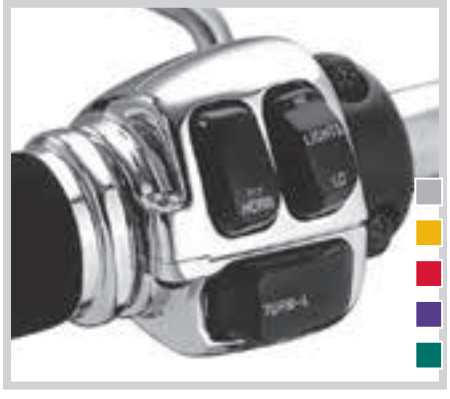
A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – (42117-08 ABGEBILDET)

A. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – (46112-02D ABGEBILDET)

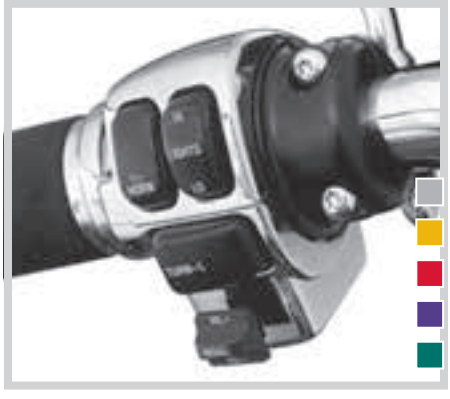
A. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – (41700263 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

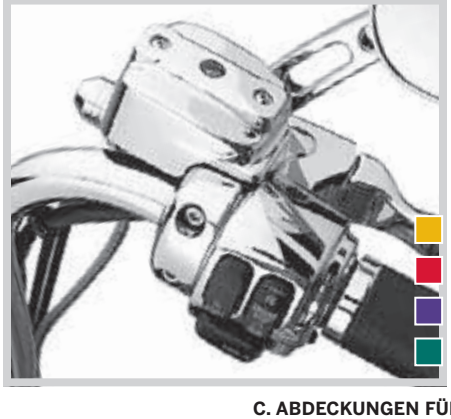
B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM
(71500185 ABGEBILDET)



B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM
(70222-96B ABGEBILDET)



B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM
(70223-96B ABGEBILDET)



C. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

D. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN
– SCHWARZ

D. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN
– CHROM

B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM

Verwandeln Sie Ihre Lenkerschaltergehäuse von Schwarz in brillantes Chrom. Das komplette Kit beinhaltet rechte und linke Gehäuse-Sets. Keine Schalter und Verkabelung erforderlich.

70222-96B
Für VRSC™ ab '96, XL '96-'13, XR '08-'12 und '96-'13 sowie FLHR Modelle '96-'13. Auch für Dyna® '96-'11 und Softail® Modelle '96-'10. Nicht für FXSTDSE und FLHRSE Modelle.

71826-11
Für XL ab '14 sowie Dyna und Softail Modelle ab '12 (außer FLSTSE/2 und FXSBSE).

70223-96B
Für FLHT, FLHTC '96-'13 und FLHX '06-'13 sowie FLTRX Modelle ohne Geschwindigkeitsregelung.

70228-96C
Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK, FLTR, FLTRU '96-'13 und FLHRC Modelle '02-'13. Auch für FLHR Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelung.

71813-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelung.

71500185
Für Touring und Trike Modelle ab '14.

C. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

Dieses Kit beinhaltet eine verchromte Kupplungshalterung, Lenkerklemmstücke, eine Hauptbremszylinderabdeckung und Befestigungsteile für eine vollständige Verchromung der Lenkerausstattung. Kombinierbar mit verchromtem Schaltergehäuse-Kit P/N 70222-96B zur Abrundung des Looks. Nicht mit Zusatzscheinwerfer-Kits verwendbar.

46099-98†
Für XL Modelle '96-'03, Dyna ab '96, Softail '96-'14 sowie Touring Modelle '96-'07 mit Doppelscheibenbremsen vorn. (Nicht für VRSC Modelle oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

46098-98†
Für XL '96-'03 sowie Dyna ab '96 und Softail Modelle '96-'14 mit Einscheibenbremsen vorn. (Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

D. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN

Einfache Signalgebung. Diese Blinkerverlängerungskappen ermöglichen es dem Fahrer, die Blinker leicht zu erreichen und zu betätigen, ohne dass er seine Position ändern oder die Hände von den Griffen nehmen muss. Das einteilige Design zeichnet sich durch eine konturierte Daumenverlängerung aus, die den linken und rechten Blinkerhebel in eine bequeme Position rückt. In Chrom und Schwarz erhältlich ersetzen diese Verlängerungskappen die serienmäßigen Blinkerschalterkappen, ohne dass neu verkabelt werden muss.

Für XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 (außer FLSTSE und FXSBSE).

71500177 Schwarz.
71500178 Chrom.

Für VRSC ab '96, XL '96-'13, XR '08-'12, Touring '96-'13, Dyna '96-'11 und Softail Modelle '96 -'10.

71500179 Schwarz.
71500180 Chrom.

Für Road King® und Freewheeler™ Modelle ab '14.

71500285 Schwarz.

Für Electra Glide®, Street Glide® und Tri-Glide® Modelle ab '14.

71500286 Schwarz.

† TÜV

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

596 BEDIENELEMENTE

Lenkerausstattung

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER

Verleihen Sie der originalen Lenkerausstattung Funktionalität und Stil. Die beleuchtete Lenkerausstattung verfügt über eine weiche weiße LED-Hintergrundbeleuchtung, die nachts die Symbole für die Schaltfunktionen zur besseren Sichtbarkeit beleuchtet. Bei diesem modernen Look können Sie alles auf einen Blick erkennen. Das Kit beinhaltet einbaufertige Schalterpakete für linke und rechte Lenkerarmaturen.

71500248
Für Touring ab '14 (außer Road King®) und Trike Modelle mit hydraulischer Kupplung. Serienmäßig bei CVO™ Touring Modellen ab '14.

71500250
Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14 mit seilzugbetätigter Kupplung.

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM

Sie sind nicht zufrieden, bevor nicht alles Chrom ist? Die Chrom-Schalterkappen heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: die Schalter. Diese Abdeckungen verfügen über dieselben ergonomischen Eigenschaften wie die originalen Lenkerschalter. Sie können ohne Neuverkabelung gegen die serienmäßigen schwarzen Abdeckungen ausgetauscht werden. Die verchromten Schalterkappen ergänzen andere Chromteile für den Lenker (wie Chrom-Hauptbremszylinder, Chrom-Lenkerausstattung, Chrom-Schaltergehäuse und Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung) und vervollständigen so den Custom-Look.

71804-03
Für VRSC™ ab '96, XL, XR und FLHR Modelle '96-'13. Auch für Dyna® '96-'11, Softail® '96-'10 und FLHRC Modelle '98-'01. FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelung erfordern das Kit P/N 71808-03.

71500110
Für XL ab '14 sowie Dyna und Softail ab '12 (außer FLSTSE3 und FXSBSE).

71872-11
Für Softail Modelle '11 (außer FLSTSE2).

71803-03
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelung.

71802-03
Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK, FLTR und FLTRU Modelle '96-'13.

71808-03
Für FLHRC Modelle '02-'13 und FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelung.

71816-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelung.

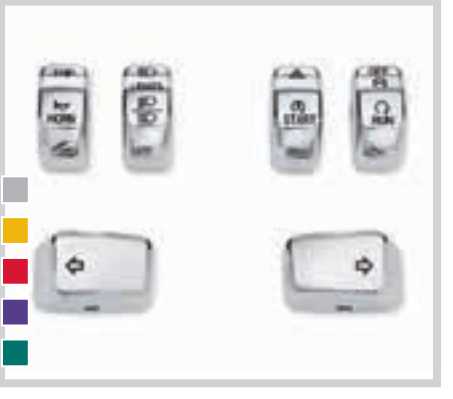
71656-07
Für Modelle mit On/Off-Zusatzschalter-Kit P/N 71718-02.

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – (71500248 ABGEBILDET)

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – (71500250 ABGEBILDET)

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-SCHALTERGEHÄUSE)



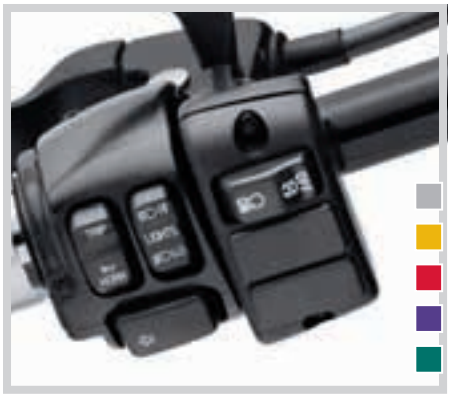
B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500110 ABGEBILDET)

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71816-09 ABGEBILDET)

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71656-07 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT ON/OFF-ZUSATZSCHALTER)



C. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT ON/OFF-ZUSATZSCHALTER)

D. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG TOURING MODELLE AB '08

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 45078-96D

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 46424-05B

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 42313-07

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 42123-08

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 36700094

E. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 42114-06A

C. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT

Mit diesen griffgünstigen Zusatzschaltergehäusen können Sie sich getrost auf die Straße konzentrieren und die Hände an den Lenkergriffen lassen. Da sie auf beiden Seiten montiert werden können, lassen sich insgesamt sechs Schalter für verschiedene elektrische Anwendungen montieren (wenn zwei Gehäuse eingesetzt werden). In Schwarz passend zur Serienausstattung oder brillant verchromt als Ergänzung zu Chrom-Schaltergehäusen. Mit allen erforderlichen Montageteilen. Schalter sind separat erhältlich.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® und Touring Modelle ab '96 (außer Road Glide® Modelle ab '15). Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak® montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70213-02C Chrom, linke Seite.

70248-02B Schwarz, linke Seite.

Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail und Touring Modelle ab '96 (außer Road Glide Modelle ab '15). Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom! Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70255-02B Chrom, rechte Seite.

D. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

Passend zum Stil der originalen Lenkerausstattung. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche elektrische Zubehörteile per Fingerdruck bedienen, wenn diese in das Zusatzschaltergehäuse eingebaut sind. Die Schalter werden einzeln angeboten.

71718-02
Für Zusatzschaltergehäuse-Kits P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C und 70248-02B.

E. VORDERE HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG – CHROM

Das Kit beinhaltet verchromte Abdeckung, Dichtung und Dekor-Aufkleber. Einfache Montage mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

45078-96D Bremse.
Für XL '96-'03, VRSC '02-'05, Dyna und Softail '96-'05 sowie Touring Modelle '96-'04.

46424-05B Bremse.
Für Dyna ab '06, Softail '06-'14 und Touring Modelle '05-'07. Auch für Trike Brems- und Kupplungs-Hauptzylinder ab '14.

42313-07 Bremse.
Für XL und XR Modelle ab '07.

42313-04 Bremse.
Für XL Modelle '04-'06.

42123-08 Bremse.
Für Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

36700094 Kupplung.
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

42114-06A Bremse und Kupplung (paarweise).
Für VRSC Modelle ab '06.

41700297 Bremse.
Für Softail Modelle ab '15.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

598 BEDIENELEMENTE

Lenkerausstattung

A. CHROM-HANDHEBEL-KIT

Noch mehr Chrom mit diesen Handhebeln! Das Custom-Finish der gegossenen Aluminiumhebel passt perfekt zum Look der verchromten Lenkerausstattung aus dem Zubehörprogramm oder ergänzt die originalen schwarzen Komponenten. Kit enthält Clip gegen Hebelflattern und neues Drehlager.

36700053A Für XL Modelle ab '14.

36700065
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

36700091
Für Trike Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung.

38843-08
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45075-07
Für XL '96-'03, Dyna® ab '96, Softail® '96-'14 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

44992-07 Für XL und XR Modelle '04-'13.

46114-07
Für VRSC™ Modelle '02-'05 und Dyna, Softail und Touring Modelle '96-'06 mit hydraulischer Kupplung.

42270-06B Für VRSC Modelle ab '06.

36700104
Für Softail Modelle ab '15.

B. SCHWARZES HANDHEBEL-KIT

Fassen Sie mit diesen Hebeln ins Schwarze – als authentische Ergänzung für Lenker mit schwarzem Zubehör oder zur Veredelung des Schwarz-in-Schwarz-Designs Ihrer Maschine. Mit Clip gegen Kupplungshebelflattern und neuen Drehlagern.

36700052 Für XL Modelle ab '14.

36700064
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

38845-08
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

44994-07
Für XL '96-'03, Dyna ab '96, Softail '96-'14 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

46944-07A Für XL und XR Modelle '04-'13.

42275-07A Für VRSC Modelle ab '06.

36700105
Für Softail Modelle ab '15.

C. EDGE CUT HANDHEBEL-KIT

Diese geschlitzten Handhebel sind so gestaltet, dass sie zu den Edge Cut Komponenten passen, und haben ein Cut Back Design, das mit einer schwarzen oder verchromten Lenkerausstattung großartig aussieht. Die schwarzeloxierte Oberfläche ist maschinell bearbeitet, um Aluminium-Highlights freizulegen.

36700067
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

55798-10A
Für XL '96-'03, Dyna ab '96, Softail '96-'14 und Touring Modelle '97-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

36700004
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

NEU

A. CHROM-HANDHEBEL

NEU

B. SCHWARZES HANDHEBEL

C. EDGE CUT HANDHEBEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

D. SLOTTED HANDHEBEL-KIT

E. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

E. BREMSE UND SEILZUGBETÄTIGTE KUPPLUNG

E. BREMSE UND HYDRAULISCHE KUPPLUNG

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

G. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

H. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

D. SLOTTED HANDHEBEL-KIT
Mit diesen geschlitzten verchromten Handhebeln verleihen Sie Ihrem Lenker das auf das Wesentliche reduzierte Custom-Design. Die hochglänzenden Hebel im Billet Stil bereichern die Frontpartie durch einen Hauch von Brillanz, den man auch fühlen kann.

36700066
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

38853-08†
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

E. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN
Diese verchromten Abdeckungen aus Druckguss verleihen Ihrer Lenkerausstattung ein Custom-Design. Das Paar konischer Abdeckungen verbirgt die Hohlschrauben des Bremskabels und des Kupplungskabels oder der Hydraulikleitungen bei deren Eintritt in die Lenkerarmaturen. Das zweiteilige Design ist einfach zu montieren und gibt der Serienausstattung oder den ummantelten Leitungen und Kabeln letzten Schliff. Die Kits sind für Modelle mit seilzugbetätigten oder hydraulischen Kupplungen erhältlich.

41300061 Bremse und seilzugbetätigte Kupplung.
Für Modelle ab '84 (außer VRSC™, XG ab '15, XR ab '08 und Softail® ab '15) Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

41300062 Bremse und hydraulische Kupplung.
Für VRSC ab '09 und CVO™ Modelle ab '08 sowie Motorräder mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Softail Modelle ab '15. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM
Druckguss-Chromkappen für die Buchse des Kupplungshebels und die serienmäßigen Hohlschrauben. Passt für die Buchse des Kupplungshebels und die Hohlschrauben von Hauptbremszylindern und Bremssätteln. Sekundenschnell montiert.

32714-98A
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln (außer VRSC ab '02, XG ab '15, XL ab '04, Softail ab '15 und Touring ab '08). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

G. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Zwölfkantschrauben für die Bremsleitung durch brillant verchromte, konische Custom-Hohlschrauben.

41842-06
Für XL '91-'03, Dyna ab '91 (außer FXDF), Softail '95-'14 und FXR Modelle '99-'00 mit Einscheibenbremse vorn. Nicht in Verbindung mit dem Dyna oder Softail ABS-Hydrauliksteuergerät oder den Hohlschraubenabdeckungen P/N 32715-98. Kit inklusive einer 7/16" Hohlschraube, drei 3/8" Hohlschrauben und acht Dichtscheiben.

41844-06
Für VRSCA und VRSCB '02-'05 und Touring Modelle '93-'07. Nicht in Verbindung mit Hohlschraubenabdeckung P/N 32715-98. Kit inklusive drei 3/8" Hohlschrauben und sechs Dichtscheiben.

H. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Befestigungen für die Bremsleitung durch brillant verchromte Custom-Hohlschrauben.

41843-08
Für VRSC ab '06, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

† TÜV

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

600 BEDIENELEMENTE

Lenkerausstattung

A. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM

Auf einfache Weise mehr Chrom für Ihr Bike. Ersetzen Sie die serienmäßige schwarze Abdeckung des Hauptbremszylinders durch diese verchromte Ausführung.

46463-08
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

46425-05A
Für Dyna® ab '06 ohne ABS, Softail® ab '06 und Touring Modelle '05-'07.

45149-99C
Für Softail Modelle '00-'05 und Touring Modelle '99-'04.

B. SCHRAUBEN-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

Geben Sie dem Chromumbau mit diesen Chromschrauben-Kit den letzten Schliff. Verchromte Edelstahl-Befestigungselemente ersetzen die schwarzen originalen Befestigungselemente an Handschaltergehäuse, Kupplungs- und Bremshalterungen.

91124-03A
Für Modelle ab '96 (außer XG ab '15, XL und XR ab '04 sowie Softail, Touring und Trike ab '15).

C. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

Das Kit beinhaltet eine neue Kupplungsfeder sowie Innen- und Außenführungen, die den Kraftaufwand bei der Kupplungsbetätigung deutlich vermindern. Serienausstattung bei Twin Cam Modelle ab '06.

36808-05
Für Twin Cam Modelle '99-'05. Serienmäßig bei Twin Cam Modellen ab '06. Dieses Kit ist nicht zur Verwendung mit Screamin' Eagle® Performance Parts geeignet.

D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGEN-KIT

Auf langen Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit der Geschwindigkeitsregelanlage sind Sie ganz nah am wahren Touring-Glück. Kit inklusive überarbeitetem Schaltergehäuse mit Bedienelementen, die eine einfache Geschwindigkeitsregelung mit dem Daumen erlauben. Die Bedienelemente können ohne zu spleißen oder den Tank auszubauen am Kabelbaum angeschlossen werden. Der Händler muss die Geschwindigkeitsregel-Funktion im ECM (Elektronisches Steuergerät) aktivieren. Einbau durch den Händler empfohlen.

77196-08
Für FLHX, FLHT, FLHTC und FLTRX Modelle '08-'13.

77197-08 Für FLHR Modelle '08-'13.

E. LENKERSCHALTER-KIT

Aktualisiert für die Verwendung bei Modellen ab '07 mit Kupplungs-Sperrsystem. Dieses exklusive Harley-Davidson® Kit vereinfacht die Umrüstung auf einen Custom-Lenker. Kit mit linkem und rechtem originalem Schaltergehäuse, 60,0" Kabelbaum und allen erforderlichen Montageteilen.

70239-07
Für XL und XR '96-'13, Dyna '96-'11 und Softail Modelle '96-'10 (außer FLSTF '07-'10). Auch für Touring Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage oder Radio-Bedientasten.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (MODELLE AB '08 ABGEBILDET)

A. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (MODELLE '99-'07 ABGEBILDET)

B. SCHRAUBEN-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

C. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGEN-KIT – MODELLE AB '08

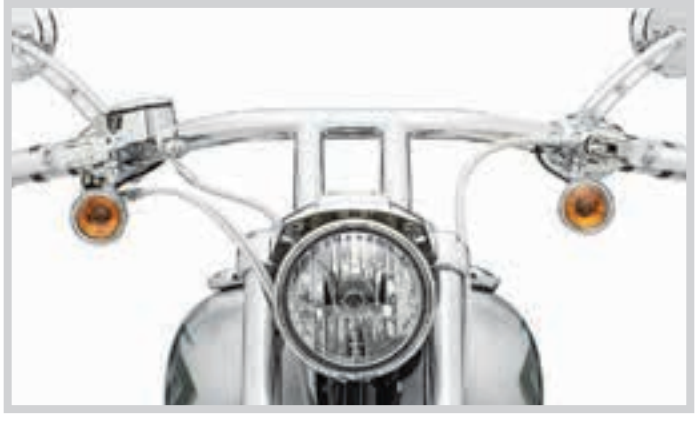
E. LENKERSCHALTER-KIT

UMMANTELTE CUSTOM-SEILZÜGE

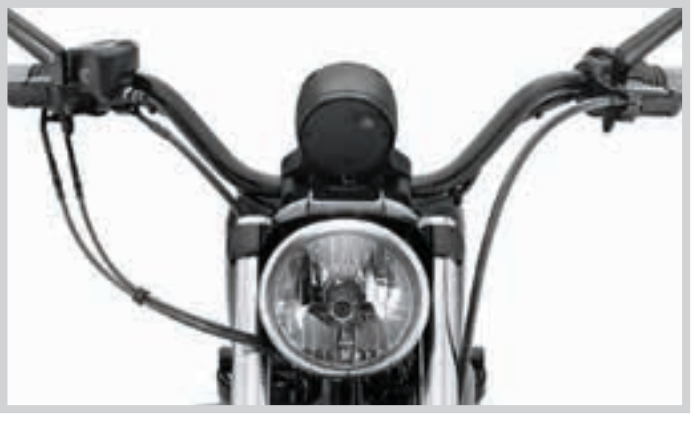
Verleihen Sie Ihrem Bike den beeindruckendsten Look. Harley-Davidson bietet eine Auswahl von Ausführungsvarianten ummantelter Bremsleitungen, die Sie passend zu Ihrem individuellen Custom-Stil wählen können. Alle Seilzüge und Bremsleitungen tragen eine witterungsbeständige Außenhülle, die ausgezeichnet vor Verschleiß schützt und leichte Wartung ermöglicht. Lieferbar in serienmäßigen Längen und in Speziallängen für Custom-Anwendungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

ZÜGE UND BREMSLEITUNGEN



DIAMONDBACK™ UMMANTELTE SEILZÜGE UND BREMSLEITUNGEN
Diamondback™ ummantelte Seilzüge besitzen eine brillante Oberfläche, die hervorragend zu Lenkern und Hebeln mit Verchromung passt oder als starker Kontrast bei schwarzen Maschinen wirkt. Anschlussteile sind in Spiegelchrom ausgeführt.



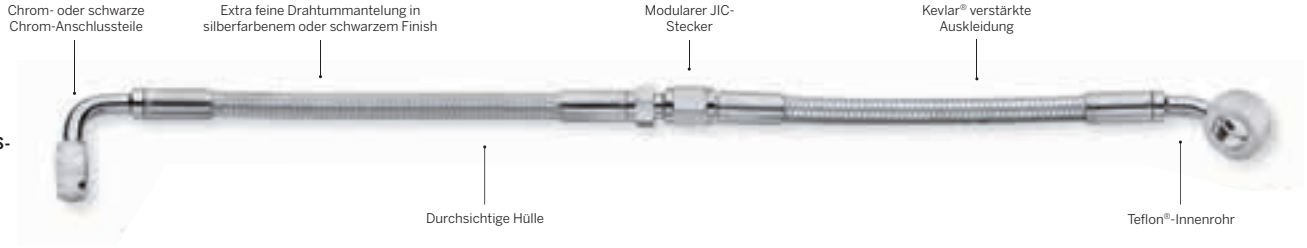
UMMANTELTE DIAMOND BLACK SEILZÜGE UND BREMSLEITUNGEN
Ummantelte Diamond Black Seilzüge und Leitungen nutzen ein schwarzes Drahtgeflecht, was für ein tiefschwarzes, satteres, echteres ummanteltes Finish sorgt, das von weitem zu sehen ist. Die Anscwhlussteile in schwarzem Chrom verleihen Ihrem Bike ein düsteres Aussehen.

AUSWÄHLEN VON ZÜGEN UND BREMSLEITUNGEN

KUPPLUNGSZUGEIGEN-SCHAFTEN

GAS-/LEERLAUFZU-GEIGENSCHAFTEN

BREMSLEITUNGS-EIGENSCHAFTEN



602 BEDIENELEMENTE

Seilzugzubehör

A. BILLET STAUBSCHUTZKAPPE FÜR KUPPLUNGSZUGEINSTELLER

Ersetzen Sie die schwarze Gummimanschette des Kupplungszugs durch brillanten Chrom-Look. Diese zweiteilige gerillte Staubschutzkappe aus Billet Aluminium bildet einen beeindruckenden Kontrast zu den originalen schwarzen Zügen, lässt sich aber auch als perfekte Ergänzung zu ummantelten Kupplungszügen verwenden. Einfache Montage mit den mitgelieferten Montageteilen.

64108-03 Chrom.
Für XL, Dyna® und Softail® Modelle ab '00 (außer FXS, FXSBSE, FLSTNSE und FLSTSE/2/3). XL Modelle '00-'03 erfordern die Montage der Kupplungszugklemme P/N 91147-02 und XL Modelle ab '04 erfordern die Montage der Kupplungszugklemme P/N 91249-04 (separat erhältlich).

B. KUPPLUNGSZUGCLIP

Auf die Details kommt es an. Diese stilvolle Klemme ersetzt den Kupplungszugclip aus Kunststoff am Rahmenrohr und bindet das Kabel im Custom-Design. Das Kit beinhaltet den Kabel-Clip und verchromte Befestigungsteile für einen mühelosen Einbau.

Für Road King® Modelle ab '94 (außer FLHRS).

38792-05A Chrom.

Für Softail Modelle ab '00 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSTSSE3).

91360-03 Chrom.
10800037 Edge Cut.

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – EDGE CUT

Die perfekte Ergänzung für die ummantelten oder die serienmäßigen schwarzen Kupplungszüge. Die Klemme umschließt den Zug und das vertikale Rahmenrohr und verleiht der Frontpartie Ihres Bikes ein perfektes Custom-Design. Diese Kupplungszugklemme wird aus Aluminium Billet gefertigt und poliert - für dauerhaften Glanz.

Für Softail Modelle '11-'14 mit 1,25" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs (außer für Softail Modelle mit hydraulischer Kupplung).

91147-02 Chrom.
10800034 Edge Cut.

Für XL und Touring Modelle mit 1,375" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs (außer Touring mit hydraulischer Kupplung oder XL Modelle ab '14 mit ABS).

91249-04 Chrom.
10800035 Edge Cut.

Für Dyna Modelle ab '06 mit 1,5" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs.

38804-07 Chrom.
10800036 Edge Cut.

A. BILLET STAUBSCHUTZKAPPE FÜR KUPPLUNGSZUGEINSTELLER

B. KUPPLUNGSZUGCLIP – CHROM (ROAD KING ABGEBILDET)

B. KUPPLUNGSZUGCLIP – CHROM (SOFTAIL ABGEBILDET)

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – EDGE CUT (SOFTAIL ABGEBILDET)

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – CHROM

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – EDGE CUT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

D. BILLET BREMSLEITUNGS-CLIP – CHROM

D. BILLET BREMSLEITUNGS-CLIP – EDGE CUT

E. GASZUGCLIP – CHROM

E. GASZUGCLIP – EDGE CUT

F. STAUBSCHUTZKAPPEN FÜR GAS- UND LEERLAUFZUGEINSTELLER – CHROM

D. BILLET BREMSLEITUNGS-CLIP
Auf die Details kommt es an. Ersetzen Sie die originale schwarze Bremsleitungsklemme durch diesen wunderschön gearbeiteten Clip aus Billet Aluminium. Die gerillten Clips lassen sich mühelos an der ursprünglichen Position einbauen. Kit inklusive verchromter Montageteile.

Für XL und Dyna® Modelle ab '00 (außer FXDWG) mit ummantelten Bremsleitungen. Auch für Dyna Modelle ab '08 (außer FXDWG) mit originalen Bremsleitungen.

91369-03	Chrom.
10800038	Edge Cut.

Für FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD und FXDWG Modelle ab '00 mit ummantelten Bremsleitungen. Auch für FXST, FXSTB, FXSTC und FXDWG Modelle ab '08 mit originalen Bremsleitungen.

91364-03	Chrom.
10800039	Edge Cut.

E. GASZUGCLIP
Befestigen Sie frei pendelnde Bauteile – für ein gutes Fahrgefühl. In Verbindung mit den originalen schwarzen Zügen oder den ummantelt erhältlichen Zügen verleihen diese dekorativen Clips den Gas- und Leerlaufzügen ein sauberes Custom-Design.

Für Modelle ab '84 (außer XG ab '15, Touring und Trike, FLSTNSE, FLSTSE2/3 und FXSBSE ab '08).

91274-04	Chrom.
10800033	Edge Cut.

F. STAUBSCHUTZKAPPEN FÜR GAS- UND LEERLAUFZUGEINSTELLER – CHROM
Ersetzen Sie die schwarzen Gummimanschetten des Gas- und des Leerlaufzugs durch brillantes Chrom. Diese zweiteiligen, gerillten Staubschutzkappen bilden einen wirkungsvollen Kontrast zu den originalen schwarzen Zügen, lassen sich aber auch als perfekte Ergänzung zu ummantelten Seilzügen verwenden. Einfache Montage mit den mitgelieferten Montageteilen.

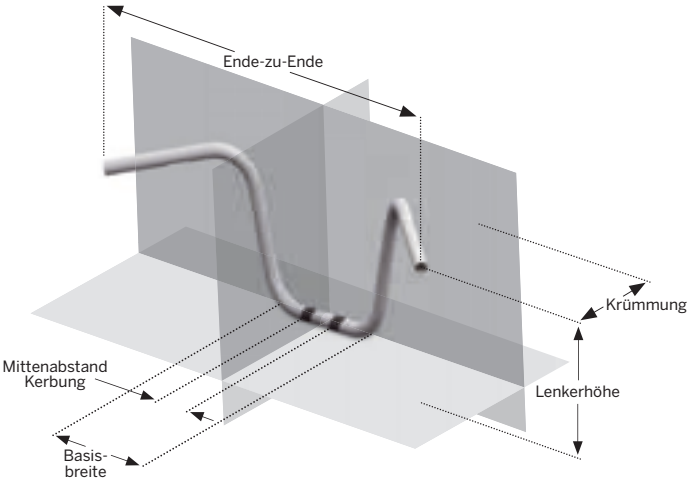
64115-04 Chrom.
Für Touring Modelle '96-'07 (außer FLHRS mit originalem Lenker) und FXSTB, FLSTC ab '96 sowie FLSTN Modelle ab '05. Softail® Modelle ab '05 (außer FLS, FLSTFB, FLSTNSE, FXS, FXSB und FXSBSE) erfordern Blinkerverlegungs-Kit vorn.

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KOMFORT, STIL ODER BEIDES?

Jeder ist unverwechselbar. Die Körperlänge insgesamt, die Reichweite der Arme, die Länge des Oberkörpers und der individuelle Fahrstil legen fest, wo Sie sich relativ zu den Bedienelementen Ihres Motorrads befinden. Und wenn Sie auch noch Interesse an einem einzigartigen Custom-Design haben, dann vervielfältigen sich die Lenkeroptionen exponentiell.*



WAHL IHRES LENKERS

LENKERHÖHE heißt der vertikale Abstand zwischen der Lenkerklemmung und den Lenkerenden. Zusätzlich an zu flache Lenker angebaute Riser heben die Position der Lenkergriffe an.

KRÜMMUNG heißt die Distanz, um die sich die Lenkerenden zum Fahrer zurückwenden. Eine größere Krümmung kann für Fahrer mit kürzeren Armen dieerforderliche Reichweite zum Lenker verringern.

BREITE wird von Ende zu Ende gemessen. Stellen Sie sicher, dass der Lenker nicht zu breit ist, andernfalls können bei Kurvenfahrt die Hände von den Griffen rutschen.

MITTENABSTAND Kerbung ist der Abstand zwischen den Mittenlinien der Kerbungen am Lenker. Das Maß sollte den Riser-Abmessungen entsprechen, um maximale Klemmkraft zu erzielen.

IHRE FAHRPOSITION

DRAG LENKER

Die schmalen, flachen und aggressiven Drag Bars sorgen für gerade Ellenbogenposition und neutrale Hand- und Handgelenkstellung. Drag Bars können für maximalen Komfort mit gekrümmten oder geraden Risern zur Minimierung der Streckung zu den Handhebeln positioniert werden.

APE HANGER UND TALLBOY® LENKER

Hohe und breite Ape Hanger und Tallboy® Lenker haben den klassischen „Faust im Wind“ Look und können Fahrern mit langen Armen auf Langstrecken höheren Komfort garantieren. Aufgrund der gesetzlichen Beschränkungen der Lenkerhöhe in vielen Ländern prüfen Sie vor dem Einbau eines hohen Lenkers bitte die geltende Gesetzgebung.

BEACH LENKER

Der niedrige und breite Beach Lenker weitet Ihre Armposition und gibt Ihnen Raum zum Atmen. Er ist ideal für Fahrer mit langen Armen, könnte aber für viele Fahrer ein wenig zu breit sein. Vergewissern Sie sich bei der Wahl Ihres Lenkers, dass Sie die Lenkerausstattung bei voller Lenkerdrehung erreichen können.

FIT SHOP TIPPS

H-D FIT SHOP

Ihr Händler kann Ihnen bei diesem einfachen Experiment helfen und Ihnen einen Lenker empfehlen, der auf die für Sie ideale Fahrposition abgestimmt ist. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**

Damit Sie einen Eindruck davon bekommen, wie gut Ihr Bike für Sie passt, machen Sie diesen einfachen Test. Sichern Sie Ihr Bike, sodass es eben und stabil steht. Setzen Sie sich in normaler Fahrposition in den Sitz und lassen Sie Hände und Arme seitlich vom Körper herunterhängen. Schließen Sie jetzt Ihre Augen und greifen Sie dorthin, wo sich Ihrer Ansicht nach der ideale Lenker befinden sollte. Während Ihre Hände einen imaginären Lenker ergreifen, bringen Sie die Hände in die sich am besten anfühlende Position - drehen Sie die Handgelenke in eine natürliche Stellung und halten Sie die Hände so weit auseinander, dass es sich komfortabel anfühlt. Jetzt öffnen Sie Ihre Augen. An diesen Stellen sollten sich die Lenkergriffe Ihres Bikes befinden.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsschlauch erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

LENKERABMESSUNGEN (IN ZENTIMETERN)*

Lenker-Kit	Lenkerdurch-messer	Breite	Krüm-mung	Lenker-höhe	Basis-breite	Kerbungs-breite	Finish
55800027	2,5	77,5	11,7	13,3	19,1	7,6	Mattschwarz
55800032	2,5	72,4	17,3	25,1	14,0	–	Schwarzglänzend
55800035	2,5	74,3	9,7	0,0	22,9	8,0	Mattschwarz
55800037	2,5	77,5	11,7	13,3	19,1	7,6	Polierter Edelstahl
55800050	2,5	80,6	16,8	17,4	22,9	8,9	Schwarzglänzend
55800058	3,2	81,3	17,8	19,7	28,6	8,9	Polierter Edelstahl
55800082	2,2	77,0	4,4	16,0	17,8	8,5	Mattschwarz
55800094	3,2	85,7	18,4	24,8	25,4	8,2	Chrom
55800099	2,5	80,6	13,3	32,4	31,1	8,9	Polierter Edelstahl
55800103	2,5	65,4	10,9	21,1	21,6	8,2	Mattschwarz
55800180	2,5	73,0	9,5	24,1	12,1	8,0	Polierter Edelstahl
55800181	2,5	82,6	17,8	25,4	29,2	8,0	Polierter Edelstahl
55800182	2,5	80,6	16,5	17,1	22,9	8,9	Polierter Edelstahl
55800188	3,2	81,3	17,8	20,3	25,4	8,2	Chrom
55800198	2,5	65,4	10,9	21,1	21,6	8,2	Chrom
55800215	3,2	82,6	14,0	0,0	12,1	8,9	Schwarzglänzend
55800224	2,2	76,2	4,8	21,0	21,3	8,2	Mattschwarz
55800233	2,5	77,5	14,4	12,1	19,7	8,9	Polierter Edelstahl
55800237	2,2	76,2	4,8	21,0	21,3	8,2	Chrom
55800247	2,5	81,3	10,8	30,5	29,2	7,8	Polierter Edelstahl
55800252	3,2	85,7	18,4	26,0	25,4	8,2	Chrom
55800305	2,5	77,5	18,4	30,5	38,1	8,6	Polierter Edelstahl
55800332	3,2	81,9	26,7	24,1	31,8	8,0	Polierter Edelstahl
55800379	3,2	81,9	26,7	24,1	31,8	8,0	Schwarzglänzend
55800386	3,2	79,4	18,4	28,6	24,5	8,1	Chrom
55800388	3,2	79,4	18,4	28,6	24,5	8,1	Schwarzglänzend
55840-04A	2,5	72,4	12,1	9,5	19,1	10,5	Polierter Edelstahl
55845-04A	2,5	72,4	12,1	9,5	19,1	8,0	Polierter Edelstahl
55857-10B	3,2	85,7	18,4	41,3	25,4	8,2	Mattschwarz
55859-10B	3,2	85,7	18,4	31,1	25,4	8,2	Mattschwarz
55861-09	2,5	76,8	15,9	24,8	40,0	8,9	Mattschwarz
55862-09	2,5	80,0	24,1	17,1	26,7	8,0	Mattschwarz
55864-09	2,5	79,4	12,7	30,5	29,2	8,0	Mattschwarz
55865-09	2,5	76,8	15,9	24,8	40,0	8,9	Mattschwarz
55898-07	2,5	73,7	9,5	0,0	26,7	8,0	Polierter Edelstahl
55901-05	2,5	80,6	16,5	17,1	22,9	8,9	Polierter Edelstahl
55908-04	2,5	77,5	27,9	20,3	34,3	8,0	Chrom
55914-98	2,5	78,1	19,1	31,1	38,1	8,9	Polierter Edelstahl
55919-01	2,5	81,3	22,9	12,7	34,3	8,9	Polierter Edelstahl
55919-82T	2,5	82,6	22,9	12,7	36,2	8,9	Chrom
55920-83B	2,5	75,6	14,6	24,1	33,7	8,9	Polierter Edelstahl
55924-14	2,5	78,7	16,5	26,7	39,4	8,9	Polierter Edelstahl
55924-08	2,5	76,8	15,9	24,8	40,0	8,9	Polierter Edelstahl
55924-97	2,5	76,8	15,9	24,8	40,0	8,9	Polierter Edelstahl
55933-97	2,5	76,2	23,5	14,0	30,5	12,1	Polierter Edelstahl
55943-05	2,5	78,1	20,3	21,0	47,6	12,1	Polierter Edelstahl
55947-00	2,5	78,7	22,9	14,0	31,8	8,0	Polierter Edelstahl
55947-08	2,5	80,6	17,8	17,8	34,9	8,0	Polierter Edelstahl
55954-00	2,5	76,2	22,9	24,1	34,9	8,0	Chrom
55967-08	3,2	90,2	12,1	29,2	31,1	8,9	Chrom
55975-08A	2,5	76,8	14,6	17,1	22,9	–	Chrom
55977-09	3,2	78,1	17,8	0,0	16,5	8,9	Mattschwarz
55980-10A	3,2	77,5	14,0	12,1	19,1	8,9	Polierter Edelstahl
55985-10	2,5	76,8	14,6	17,1	22,9	–	Mattschwarz
55988-04	2,5	73,2	15,9	14,5	17,8	8,0	Polierter Edelstahl
55997-06	2,5	73,7	6,4	3,8	16,5	8,9	Polierter Edelstahl
56004-00	2,5	78,7	14,6	15,2	19,7	8,0	Polierter Edelstahl
56012-09	–	80,6	10,5	15,2	–	–	Poliertes Aluminium
56014-09A	2,5	72,4	12,1	9,5	19,1	8,0	Mattschwarz
56021-04B	2,5	78,7	14,6	15,2	22,2	10,8	Chrom
56029-00	2,5	71,1	15,9	25,4	20,3	8,9	Chrom

Lenker-Kit	Lenkerdurch-messer	Breite	Krüm-mung	Lenker-höhe	Basis-breite	Kerbungs-breite	Finish
56032-08	3,2	80,0	19,1	24,8	22,9	8,3	Chrom
56036-08	2,5	80,6	16,5	25,4	40,0	8,9	Chrom
56038-05	2,5	69,9	21,0	10,8	24,1	8,0	Polierter Edelstahl
56039-03A	2,5	76,2	20,3	31,8	8,9	–	Chrom
56046-01	2,5	74,9	19,1	43,2	21,0	–	Polierter Edelstahl
56051-06	2,5	69,9	21,0	15,2	24,1	8,0	Polierter Edelstahl
56075-07	2,5	81,3	16,5	22,2	25,4	8,0	Mattschwarz
56079-93	2,5	81,3	16,5	22,2	25,4	8,0	Polierter Edelstahl
56079-93T	2,5	81,3	16,5	22,2	25,4	8,0	Chrom
56081-01	2,5	76,8	11,4	8,9	22,9	8,0	Polierter Edelstahl
56081-82A	2,5	64,8	24,1	8,3	25,4	8,0	Polierter Edelstahl
56082-83	2,5	67,9	12,1	10,2	16,5	8,0	Polierter Edelstahl
56085-83A	2,5	78,7	14,6	15,2	19,7	8,0	Schwarzer Edelstahl
56085-83T	2,5	78,7	14,6	15,2	19,7	8,0	Chrom
56093-88A	2,5	64,8	24,8	9,5	30,5	12,1	Polierter Edelstahl
56094-95	2,5	78,7	10,8	14,6	22,9	12,1	Polierter Edelstahl
56102-99	2,5	76,2	23,5	13,3	29,8	8,0	Polierter Edelstahl
56103-08A / 56273-08A	2,5	80,0	17,8	29,2	–	8,9	Polierter Edelstahl
56110-98	2,5	67,9	12,1	10,2	16,5	8,0	Schwarzer Edelstahl
56152-04B	2,5	81,3	15,9	28,6	33,0	8,0	Chrom
56166-08	2,5	81,3	14,0	28,6	33,0	8,0	Chrom
56176-08	2,5	78,1	19,1	31,1	38,7	8,9	Polierter Edelstahl
56180-08	2,5	76,2	22,9	24,1	34,9	8,0	Chrom
56184-08	2,5	86,4	12,7	24,8	43,2	8,9	Chrom
56185-98A	2,5	68,6	10,2	0,0	21,6	8,0	Polierter Edelstahl
56188-00	2,5	78,7	10,8	14,6	22,9	8,9	Polierter Edelstahl
56224-99A	2,5	68,6	9,5	0,0	25,4	8,0	Polierter Edelstahl
56557-95	2,5	79,4	22,9	15,9	29,2	8,9	Chrom
56558-95	2,5	68,6	10,2	0,0	21,6	8,0	Chrom
56563-95	2,5	80,0	14,0	24,8	24,1	8,0	Chrom
56569-09	2,5	82,6	17,8	25,4	29,2	8,0	Polierter Edelstahl
56569-86	2,5	79,4	12,7	30,5	29,2	8,0	Polierter Edelstahl
56571-08	2,5	81,3	8,9	26,7	29,2	8,0	Polierter Edelstahl
56571-98A	2,5	81,3	8,9	26,7	29,2	8,0	Polierter Edelstahl
56623-99	2,5	79,4	12,7	30,5	29,2	8,0	Chrom
56760-04	3,2	90,2	12,1	30,5	31,1	12,1	Chrom
56787-05	3,2	82,8	17,8	21,6	22,9	8,9	Chrom
56832-04C	3,2	85,7	18,4	31,1	25,4	8,2	Chrom
56857-05	3,2	82,8	16,8	22,9	22,9	8,0	Chrom
56886-07A	3,2	80,0	22,9	13,3	34,3	9,9	Polierter Edelstahl
56891-12	2,5	78,1	20,3	14,6	27,9	8,0	Polierter Edelstahl
56902-08	2,5	79,4	12,7	30,5	29,2	8,0	Polierter Edelstahl
56940-09	2,5	78,1	20,3	21,0	47,6	12,1	Schwarzglänzend
56941-09	2,5	86,4	8,3	29,2	17,8	8,2	Chrom
56942-10B	3,2	85,7	18,4	41,3	25,4	8,2	Chrom
56947-08	2,5	71,1	13,3	22,9	–	8,9	Chrom
56951-09B	2,5	81,3	16,5	22,2	25,4	8,0	Polierter Edelstahl
56953-07	2,5	77,5	8,3	8,9	17,8	8,9	Polierter Edelstahl
56959-08A	3,2	78,1	17,8	0,0	16,5	8,9	Polierter Edelstahl
56962-07	2,5	81,9	16,5	25,4	25,4	8,0	Polierter Edelstahl
56964-07	2,5	86,4	12,7	24,8	43,2	8,9	Chrom
56977-08	2,5	82,6	17,8	25,4	29,2	12,1	Schwarzglänzend
56981-07	2,5	77,5	8,3	8,9	17,8	8,9	Mattschwarz
57209-11	2,5	73,0	9,5	24,1	12,1	8,0	Polierter Edelstahl
57466-10	2,5	73,2	15,9	14,5	17,8	8,0	Mattschwarz
57467-11 / 57469-11	2,5	69,5	8,9	19,5	14,0	–	Polierter Edelstahl
57472-11	2,5	72,4	8,6	0,0	26,0	10,5	Polierter Edelstahl
57474-11	2,5	88,9	4,4	30,5	40,6	8,9	Chrom
57485-11	2,5	88,9	4,4	30,5	40,6	8,9	Mattschwarz

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

606 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. REDUCED REACH® LENKER* – SPORTSTER®
Dieser verchromte Lenker rückt Griffe und Bedienelemente näher an den Fahrer und bietet gesteigerten Komfort. Ideal für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen.

56021-04B Chrom.
Für XL883C und XL1200C Modelle ab '04. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56021-04.

B. REDUCED REACH LENKER – FXSB SOFTAIL®
Dieser verchromte Lenker bietet das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite und lässt den Fahrer näher an den Bedienelementen sitzen, sodass eine bequeme aufrechte Fahrposition gegeben ist. In Kombination mit dem gekrümmten Softail® Breakout® Riser der Serienausstattung bietet der Reduced Reach Lenker eine Gesamtkrümmung von 7,0". Bei diesem Lenker mit 1,25" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

55800188 Chrom.
Für FXSB Modelle ab '13. Erfordert die Bestellung zusätzlicher Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800188.

C. REDUCED REACH LENKER* – FXS BLACKLINE®
Dieser zweiteilige Lenker, der mit einer zusätzlichen 4,0" Krümmung entworfen wurde, bringt die Bedienelemente näher an den Fahrer. Der schlanke, nicht nur für Fahrer geringer Körpergröße entworfene Lenker passt die Fahrposition für ein aufrechtes entspanntes Fahrprofil an Fahrer von nahezu jeder Körpergröße an. Bei diesem schwarzen Lenker mit 1,0" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen. Der Stil des Lenkers ist auf das aggressive Erscheinungsbild des Softail Blackline® Motorrads abgestimmt.

55800032 Mattschwarz.
Für FXS Modelle '11-'13. Erfordert die Bestellung zusätzlicher Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800032.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. REDUCED REACH LENKER – SPORTSTER

B. REDUCED REACH LENKER – FXSB SOFTAIL

C. REDUCED REACH LENKER – FXS BLACKLINE

D. EXTREME REDUCED REACH LENKER (ABGEBILDET MIT GEBOGENEM RISER KIT)

E. HERITAGE SOFTAIL CLASSIC LENKER

D. EXTREME REDUCED REACH® LENKER
Diese Kombination aus Extreme Reduced Reach Lenker und empfohlenem Riser wurde an einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße zwischen 5'-0" und 5'-5" umfassend getestet und erwies sich als der ergonomischste Lenker für viele Dyna® und Softail® Modelle. Diese Kombination aus Lenker und Riser bietet Ihnen bei der Kombination mit dem gebogenen Riser Kit P/N 56266-09 (separat erhältlich) das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite mit einer gesamten Krümmung von 11,0" und einer Breite von 30,0" von Spitze zu Spitze. Ihre Hände liegen damit ganz natürlich am richtigen Platz, und die geringe Breite verringert Ihre Streckung beim Abbiegen mit geringer Geschwindigkeit und beim Einparken.

56102-99
Für Dyna ab '06 und Softail Modelle ab '00 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD und Springer™). Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56102-99.

E. HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC LENKER*
Verchromte Version des serienmäßigen Lenkers. Ersatz für Serienausstattung P/N 56569-86.

56623-99 Chrom.
Für FLSTC Modelle ab '86. Modelle ab '09 erfordern Züge und Bremsleitungen.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56623-99.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

608 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. BEACH LENKER*

Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 1,25" rückt Ihr Bike ins rechte Licht! Die Züge können im Lenker verlegt werden, um so einen besonderen Custom-Look zu erzielen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

55967-08 Chrom.
Für FXDB '06-'07 und ab '13, FXDF ab '08, FXDL '01-'05, FXDWG ab '99, FLD ab '12,FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN ab '00 und FLHR, FLHRC, FLHRS Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau. Nicht für ABS-Modelle '08, nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio und Modellen mit Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55967-08.

B. NARROW BEACH LENKER*

Als Serienausstattung am Screamin' Eagle® Fat Boy® Modell '07 bestimmt dieser bullige 1,25" Lenker den Ton, wenn es um Custom-Bikes geht. Der verchromte Lenker vereint niedrige Bauhöhe und geschwungene Linien eines Beach Bar Lenkers mit weniger ausladender Breite für etwas mehr Komfort. Der Lenker ist zur sauberen Aufnahme von Verkabelungen vorgebohrt.

56857-05 Chrom.
Für FLD ab '12, FXDB ab '13 und FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLSTF, FLSTFB und FLSTC Modelle ab '00. Alle Modelle erfordern das Riser Kit P/N 56916-07 und zusätzliche Montageteile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56857-05.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BEACH LENKER (HERITAGE SOFTAIL CLASSIC ABGEBILDET)

B. NARROW BEACH LENKER (FAT BOY ABGEBILDET)

C. HOLLYWOOD LENKER
(SPORTSTER FORTY-EIGHT ABGEBILDET)

C. HOLLYWOOD LENKER*

Dieser klassische Lenker im Hollywoodstil gehört zur Serienausstattung des Softail Slim® Modells. Hier trifft der lässige Fahrstil der 40er-Jahre auf ein Design, das perfekt zu den heutigen minimalistischen Bobbern der neuen Schule passt. Mit seiner geringen Höhe, dem schmalen Profil und der sanft geschwungenen Krümmung erinnert dieser Lenker an den Look eines klassischen Lenkers - ohne die breite Beach Bar Fahrposition.

55800050 Schwarzglänzend.
Für XL 1200X Modelle ab '10, FXDB Modelle ab '06, FXDWG Modelle ab '10, FLSTC, FLSTF, FLSTFB Modelle ab '00 und FLSTN Modelle ab '08. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

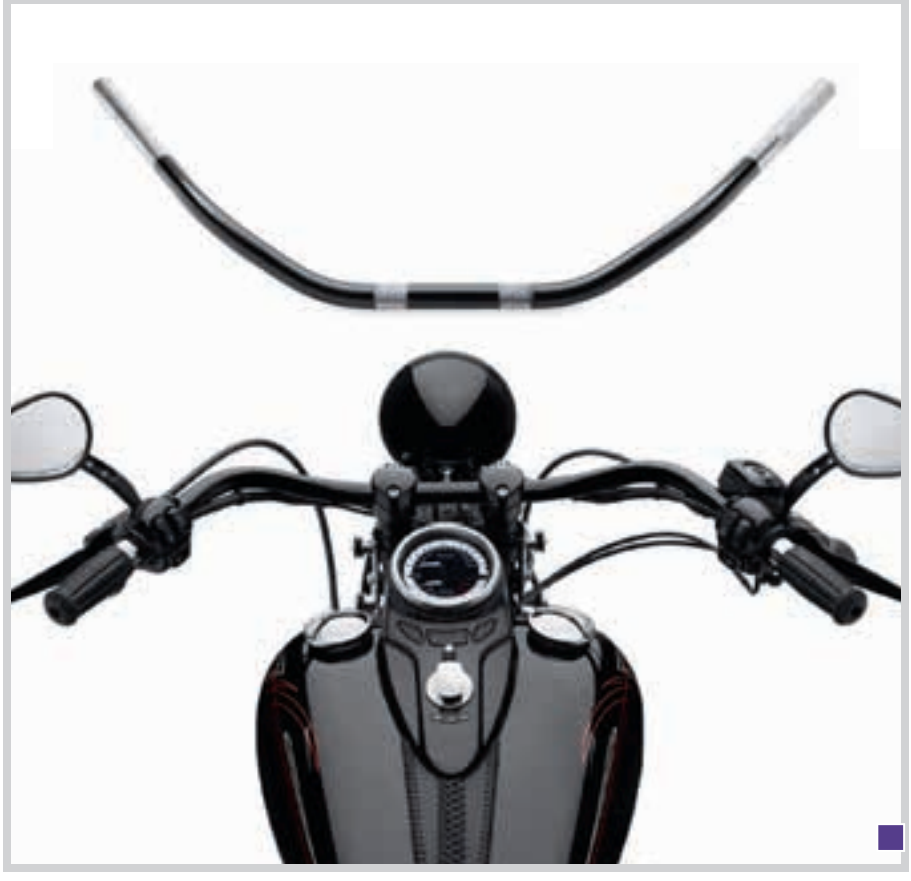
Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800050.

D. CROSS BONES® NARROW BEACH LENKER – SCHWARZ*

Dieser schwarze 1,0" starke Lenker ist einzigartig für die FL Softail® Springer™ Modelle. Der Narrow Beach Stil bewahrt den Charakter der traditionellen Beach Lenker ohne breite Fahrhaltung. Vollenden Sie den schwarzen Look mit Diamond-Black Zügen und Bremsleitungen. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

56940-09 Mattschwarz.
Für FLSTSB Modelle '08-'11 und FLSTSC Modelle '05-'07. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56940-09.



D. CROSS BONES NARROW BEACH LENKER – SCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

610 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. SPORTSTER® DRAG BAR*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser 1,0" Drag Bar in Mattschwarz gibt dem Nightster™ und dem Iron 883™ Modell ein aggressives Fahrprofil. 0" Steigung und 4,0" Krümmung bieten eine exzellente Fahrposition und schonen die Handgelenke.

55800035 Mattschwarz.
Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank (außer XL1200X). Nicht in Verbindung mit XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, sowie XL883L ab '11 oder Modellen mit 4,5-Gallonen-Großraumtank. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800035.

B. FAT DRAG LENKER*

Krönen Sie die Umrüstung hin zur „dunklen Seite". Der elegante Lenker im mattschwarzen Finish folgt weiterhin den komfortablen Konturen der Serienausstattung und ergänzt zugleich die schwarz gehaltene Lenkerausstattung und Spiegel.

55977-09 Mattschwarz.
Für FXDF ab '08, FXDWG ab '10, FXDB ab '13, FXST, FXSTB ab '99 sowie FLSTF und FLSTFB Modelle ab '10. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55977-09.

A. SPORTSTER DRAG BAR – MATTSCHWARZ

B. FAT DRAG LENKER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. STREET SLAMMER LENKER – CHROM (ROAD KING ABGEBILDET)

C. STREET SLAMMER LENKER*

Komfort und Haltung in einem. Dieser Street Slammer Drag Bar Lenker mit integrierten 7,0" hohen Risern bietet eine stilvolle Alternative zu der üblichen Kombination aus Lenker, Lenkerbefestigung und geschwungenen Risern. Zudem liegt er näher am Fahrer als gewöhnliche gerade Lenkerstangen. Der ansprechende, verchromte 1,25" starke Lenker nimmt die Verkabelungen auf und sorgt so für ein klares Custom-Design. Lieferbar in glänzend verchromten oder mattschwarzem Finish.

Für FXDB ab '06, FXDF ab '08, FXDL '01-'05, FXDWG ab '99, FLD ab '12, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTF, FLSTFB ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau. Nicht für Road King® Modelle mit Geschwindigkeitsregelung, ABS-Modelle '08, nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit 67907-96C.

55975-08A	Chrom.
55985-10	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55975-08 oder 55985-10.

Abgebildet mit:

STREET SLAMMER LENKERVERKLEIDUNG

Erforderlich für den Einbau des Street Slammer Lenkers P/N 55975-08A oder 55985-10 an Road King Modellen '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau.

55854-07	Chrom.
55876-10	Schwarzglänzend.

C. STREET SLAMMER LENKER – MATTSCHWARZ (FAT BOY ABGEBILDET)

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

612 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. IRON 883™ LENKER – MATTSCHWARZ

Geben Sie Ihrem Sportster® Modell eine kantige Erscheinung. Mit derselben Form, Höhe und Pullback-Form der originalen Edelstahllenker der Iron 883™ Modelle bietet dieser mattschwarze Pullback-Lenker eine Fülle von Custom-Optionen, ohne dass Kabel und Bremsleitungen ausgetauscht werden müssen. Serienmäßig bei XL883N und XL1200X Modellen.

55800345
Für XL883L, XL1200C, XL1200T und XL1200V Modelle ab '07. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile. Serienmäßig bei XL883N und XL1200X Modellen.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800345.

B. MINI APE LENKER*

Heben Sie Ihre Fäuste in den Wind. Der Mini Ape Hanger Lenker mit 1,0" Durchmesser zeichnet sich durch eine moderate Höhe und Krümmung für bequeme Haltung aus. Das Finish in Chrom oder mattschwarz rundet den aggressiven Look von Nightster™ und Street Bob® Modellen ab.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07. Auch für FXDB ab '06 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Teile.

56079-93T	Chrom.
56075-07	Mattschwarz.

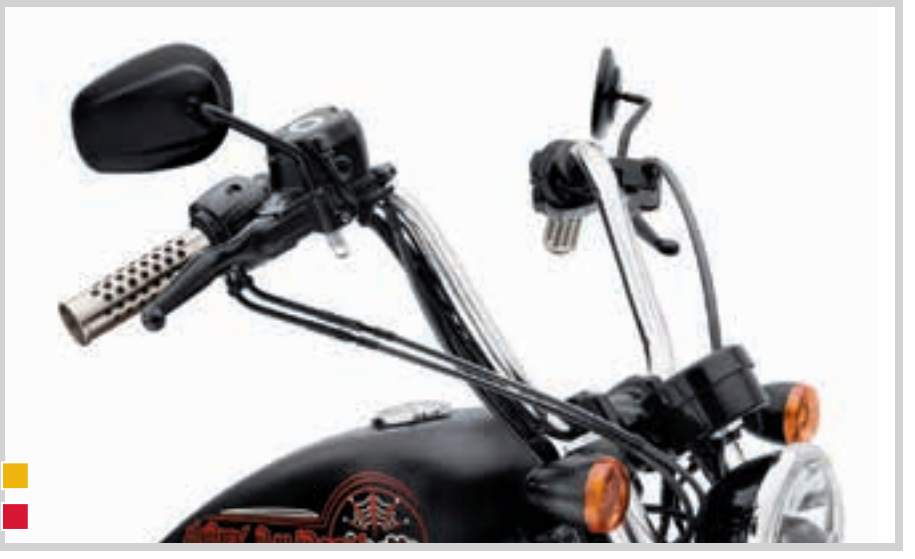
Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56079-93 oder 56075-07.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. IRON 883 LENKER – MATTSCHWARZ



B. MINI APE LENKER – CHROM

B. MINI APE LENKER – MATTSCHWARZ

C. CHIZELED LENKER – CHROM

C. CHIZELED LENKER – MATTSCHWARZ

D. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL

C. CHIZELED LENKER*

Für den ultimativen neusten Look. Der Chizeled Lenker bietet das kantige Profil des klassischen „Z" Lenkers und gleichzeitig das Gefühl eines Mini Ape Hanger Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Bei dem 1,0" Lenker wurden für erhöhte Stabilität und besseres Aussehen Gehrungs-und Schweißverbindungen durch nahtlose 90° Gussbiegungen ersetzt. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07. Auch für FXDB ab '06 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Teile.

55800103	Mattschwarz.
55800198	Chrom.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800103 oder 55800198.

D. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL*

Verleihen Sie Ihrem Bike mit diesem 1,25" Fat Ape Hanger Lenker einen leichten „Old School"-Look. Der 12,0" hohe Lenker erzeugt genau den Look und die Einstellung, von denen Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Dieser Mini Ape Hanger Lenker ist für eine aufgeräumte Optik zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet. Das Kit beinhaltet einen verchromten Lenker, einen Riser und eine Klemme mit Anzeigenhalterung.

55800252	Chrom. Für FXSB Modelle ab '13. Erfordert die Bestellung zusätzlicher Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800252.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*
Greifen Sie nach dem Himmel. Dieser bullige 1,25" Ape Hanger Lenker ist die ideale Wahl für den langarmigen Fahrer oder alle, die das klassische Fahrerprofil mit den Fäusten im Wind anstreben. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarze Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 16,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look, den Ihr Bike in der Stadt braucht, und der Lenker kann in der Klemme gedreht und so befestigt werden, dass Ihre Hände sich in Ihrer idealen Fahrposition für die offene Straße befinden. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FXDWG ab '99, FXDB ab '06, FXDF ab '08, FLD ab '12, FXST, FXSTB, FXSTC, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle ab '03 (außer Modelle ab '14 mit H-D® Detachables™ Montagekit P/N 52300131). Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

56942-10B	Chrom.
55857-10B	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56942-10 oder 55857-10.

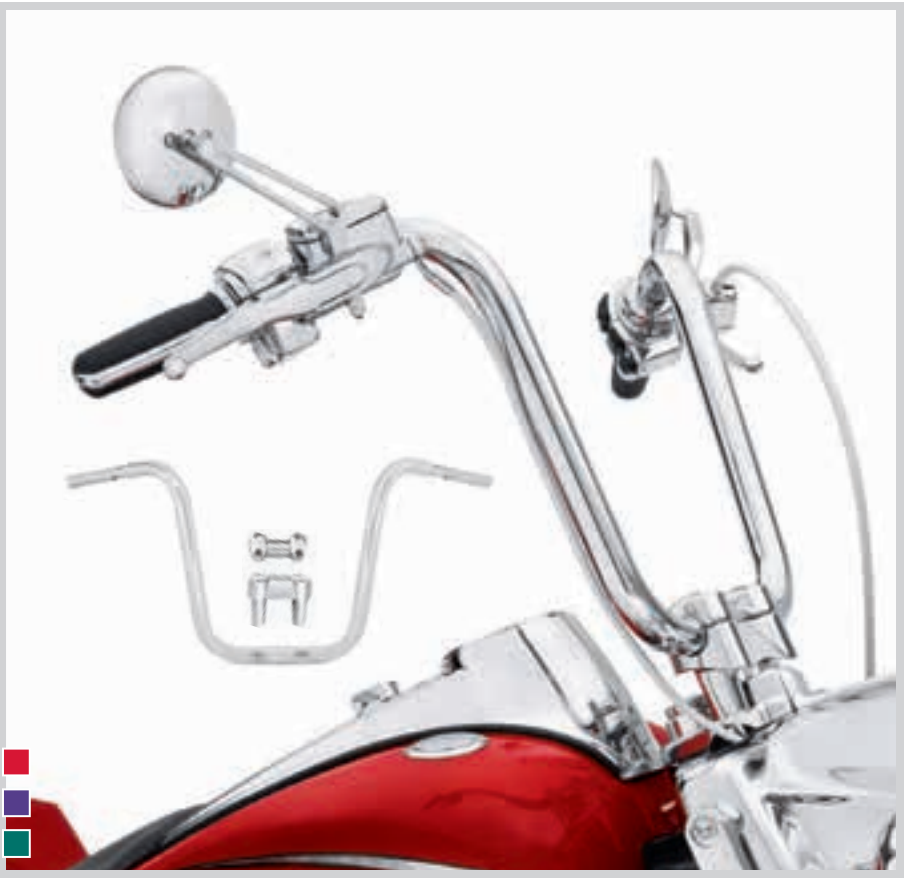
Abgebildet mit
ROAD KING® LENKERVERKLEIDUNG FÜR 1,25" APE HANGER LENKER
Erforderlich für den Einbau von 12,0" und 16,0" Fat Ape Hanger Lenkern an Road King® Modellen.

Für FLHR und FLHRC '03-'13 Modelle mit Lenkern P/N 56942-10B, 55857-10B, 56832-04C und 55859-10B.

55879-10	Chrom.
55881-10	Schwarzglänzend.

Für FLHR und FLHRC ab '14 Modelle mit Lenkern P/N 56942-10B, 55857-10B, 56832-04C und 55859-10B. Nicht für FLHRSE Modelle.

55800289	Chrom.
55800290	Schwarzglänzend.



A. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

A. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

B. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

B. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*
Dieser bullige eindrucksvolle 1,25" Mini Ape Hanger Lenker in bester Chopper-Tradition macht die Maschine im klassischen Look perfekt. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarze Finish verdeutlicht Ihre Liebe zu Custom Details. Diese Kombination aus 12,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look und die Einstellung, von der Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FXDWG ab '99, FXDB ab '06, FXDF ab '08, FLD ab '12, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

56832-04C	Chrom.
55859-10B	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56832-04 oder 55859-10.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

616 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. ROAD KING® FAT LENKER

In Anlehnung an die Serienausstattung am CVO™ Road King® Modell '14 wurden diese verchromten bulligen 1,25" Lenker entworfen, um dem Fahrer eine entspannt zurückgelehnte Position zu bieten. Dieser Lenker bietet eine zusätzliche Krümmung von 2,0" und eine um 1,0" tiefere Handposition als der originale Lenker der Road King. Der Lenker mit 1,25" Durchmesser erlaubt Ihnen, die Kabel im Interesse eines sauberen Custom-Designs innen zu verlegen.

Für Road King Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

55800386 Chrom.

55800388 Schwarzglänzend.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800386 oder 55800388.

Ebenfalls erhältlich:

VERDECKTE FAT BAR RISER KIT

Mit diesem Riser kann der 1,25" Road King Fat Lenker an den FLHR und FLHRC Modellen montiert werden. Der Riser passt unter die originale Lenkerabdeckung, um den klassischen Stil des Scheinwerfergehäuses zu bewahren. Die Riserkomponenten sind verzinkt für Korrosionsschutz.

55900067

Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14 mit Lenker mit einem Durchmesser von 1,25".

B. ROAD KING FAT LENKER – MODELLE '08-'13*

In Anlehnung an die Serienausstattung am CVO Road King Modell '08 wurde dieser verchromte bullige 1,25" Lenker entworfen, um mit der Road King mit TGS kompatibel zu sein. Dieser Lenker bietet eine flachere Handposition, 2,0" mehr Höhe als die Serienlenker und erlaubt Ihnen, die Kabel im Interesse eines sauberen Custom-Designs innen zu verlegen.

56032-08 Chrom.

Für Road King Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, am Lenker montierten Instrumenten oder am Riser montiertem Road Tech™ Radio-Kit. Nicht für Modelle '08 mit ABS.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56032-08.

C. ROAD KING/ROAD GLIDE® REDUCED REACH® LENKER*

Dieser Chromlenker mit 1,0" Durchmesser ist um über 2,0" weiter zum Fahrer hin gekrümmt als der serienmäßige Road King Lenker. Innere Verkabelung für einen sauberen Look möglich. Die neutrale Handposition ist komfortabel für die Langstrecke und das schlanke und stark gekrümmte Design sorgt für deutlich bessere Ergonomie.

56166-08 Chrom.

Für FLHR, FLHRC ab '08, sowie FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für Modelle '08 mit ABS. Beheizte Lenkergriffe mit interner Schalterverkabelung, lenkermontierte Instrumente oder am Riser montiertes Road Tech Radio-Kit. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

56152-04B Chrom.

Für Road King Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56166-08 oder 56152-04.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. ROAD KING FAT LENKER

B. ROAD KING FAT LENKER – MODELLE '08-'13

C. ROAD KING/ROAD GLIDE REDUCED REACH LENKER

D. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

E. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER – MODELLE '96-'07

F. ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE LENKER

D. ROAD KING®/ROAD GLIDE® TALLBOY® LENKER*
Dieser Chrom-Lenker mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King® besonderen Touring-Komfort bieten soll, ist im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker um 2,0" höher und um 1,5" schmaler.

56180-08 Chrom.
Für FLHR, FLHRC ab '08, FLTR ab '15 sowie FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für Modelle '08 mit ABS. Beheizte Lenkergriffe mit interner Schalterverkabelung, lenkermontierte Instrumente oder am Riser montiertes Road Tech™ Radio-Kit. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56180-08.

E. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER – MODELLE '96-'07*
Dieser verchromte Lenker stellt dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort zur Verfügung. Er ist 4,5" höher und 2,0" schmaler als der serienmäßige Lenker der Road King Modelle '96-'99 und 3,5" höher und 1,5" schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen '00-'01. Viele Modelle erfordern keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche für die Montage.

55954-00 Chrom.
Für Road King '96-'07 und Road Glide® Modelle '02-'07.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55954-00.

F. ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE LENKER*
Dieser Lenker aus Edelstahl mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King oder Road Glide besonderen Touring-Komfort bieten soll, hat im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker '08-'13 eine um 3" größere Krümmung. Der Heritage Lenker hat dieselben Abmessungen wie der originale Lenker der Road King ab '14.

Für FLHR, FLHRC ab '08, sowie FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Beheizte Lenkergriffe mit interner Schalterverkabelung, lenkermontierte Instrumente oder am Riser montiertes Road Tech Radio.

55864-09 Mattschwarz.
56902-08 Polierter Edelstahl.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55684-09 oder 56902-08.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ROAD GLIDE® LENKER – SCHWARZGLÄNZEND*
Begeben Sie sich zur „dunklen Seite". Dieser schwarzglänzende 1,25" Lenker hat die gleiche Form und die gleichen Höhen- und Krümmungs-Abmessungen (Pull Back) wie der Lenker der Serienausstattung, sodass keine zusätzlichen Kabel oder Leitungen erforderlich sind.

55800379
Für Road Glide® Modelle ab '15.

B. ROAD GLIDE FAT MINI-APE HANGER LENKER – MODELLE '08-'13*
Hängt ihn höher. Für Ihre Fahrten in der Stadt oder Touren über Land verleiht dieser klassisch geformte Mini Ape Hanger Lenker Ihrem modernen City Bagger einen Hauch von Old School. Dieser für Road Glide Modelle entwickelte bullige 1,25" Lenker bietet eine Höhe von 10,0" und minimale Krümmung für ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil. Das glänzende Chromfinish und die versteckte Verkabelung erzeugen ein hochwertiges Erscheinungsbild für die offene Straße. Das Kit beinhaltet einen individuellen für den Einbau an Road Glide Modellen entwickelten Riser.

55800094 Chrom.
Für FLTR, FLTRX und FLTRU Modelle '09-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile zum Einbau. Nicht geeignet für beheizte Lenkergriffe, Hydraulikkupplungs-Kits oder am Lenker montierte Anzeigeinstrumente.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800094.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. ROAD GLIDE LENKER – SCHWARZGLÄNZEND MODELLE AB '15

B. ROAD GLIDE FAT MINI-APE HANGER LENKER – MODELLE '09-'13

C. BAT WING MINI APE HANGER LENKER – CHROM

C. BAT WING MINI APE HANGER LENKER – MATTSCHWARZ

C. BAT WING MINI APE HANGER LENKER

Werfen Sie Ihre Fäuste in die Luft mit diesem 12,0" Ape Hanger Lenker. Dieser Lenker, dessen Form daraufhin entwickelt wurde, dass Ihre Hände gerade oberhalb der klassischen Bat Wing Verkleidung ruhen, hat eine hohe Position mit minimaler Krümmung, um ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil zu erzielen. Dieser 1,0" Lenker in glänzendem Chrom oder mattschwarz kann mit einer Innenverkleidung kombiniert werden, um ein sauberes Aussehen zu erreichen.

Für Electra Glide®, Street Glide® und FLHTCUTG Modelle (außer FLHTK und CVO™ Modelle '10-'13) ab '09. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX Modelle '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen.

57474-11	Chrom.
57485-11	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 57474-11 oder 57485-11.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

620 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. BATWING LENKER MATTSCHWARZ*

Begeben Sie sich zur „dunklen Seite". Dieser mattschwarze Lenker hat die gleiche Form und die gleichen Höhen- und Krümmungs-Abmessungen (Pull Back) wie der Lenker der Serienausstattung, sodass keine zusätzlichen Kabel oder Leitungen erforderlich sind.

55861-09
Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLHXS Modelle ab '08 und FLHTCUTG Modelle ab '09. Keine zusätzlichen Züge oder Leitungen erforderlich.

B. BATWING TALLBOY® LENKER*

Dieser verchromte 1,0" Lenker ist so geformt, dass er Fahrern mit längeren Armen einen komfortablen Griff bietet. Der Lenker ist ca. 1,5" höher und 2,0" weiter vom Fahrer entfernt als der originale Electra Glide Lenker.

56184-08 Chrom.
Für Electra Glide, Street Glide® und FLHTCUTG Modelle ab '08 (außer FLHTK und CVO™ Modelle '10-'13). Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX Modelle '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht für Modelle '08 mit ABS.

56964-07 Chrom.
Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung und Hydraulikkupplungs-Kits.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56184-08 oder 56964-07.

A. BATWING LENKER MATTSCHWARZ

B. BATWING TALLBOY LENKER – (MODELL AB '08 ABGEBILDET)

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. ELECTRA GLIDE CHROM-LENKER

D. BATWING REDUCED REACH LENKER

C. ELECTRA GLIDE® CHROM-LENKER

Dieser hochwertig verchromte Lenker ist für mit TGS ausgerüstete Electra Glide® Modelle '08 geeignet. Tauschen Sie Ihren serienmäßigen polierten Lenker gegen diesen 1,0" Chrom-Lenker aus, mit dem Sie die Verkabelung im Lenker verstecken und so einen sauberen, aufgeräumten Look erzielen können.

56036-08 Chrom.
Für Electra Glide und Street Glide® Modelle ab '08 (außer CVO™). Nicht für Trike Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für Modelle '08 mit ABS.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56036-08.

D. BATWING REDUCED REACH® LENKER*

Diese hochwertigen Lenker versetzen die Griffarmaturen 2,0" näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für Fahrer von geringerer Körpergröße oder solche mit kurzen Armen.

56176-08 Chrom.
Für Electra Glide, Street Glide und FLHTCUTG Modelle (außer FLHTK und CVO Modelle '10-'13) ab '08. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX Modelle '08-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen.

55914-98 Polierter Edelstahl.
Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung und Hydraulikkupplungs-Kits.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56176-08 oder 55914-98.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GRUNDÜBERLEGUNGEN

Sie denken sich vielleicht, dass Sie voll zufrieden mit den Einstellungen Ihres Bikes sind. Das heißt aber nicht, dass Ihr Bike korrekt für Sie eingerichtet ist. Wir gewöhnen uns an unsere Bikes – unsere Muskeln werden trainiert, und letztlich passen wir uns dem Bike an. Wesentlich besser ist es jedoch, wenn Sie sich die Zeit nehmen und Ihr Bike an Sie selbst anpassen.

Wenn Sie zufrieden sind mit der Lenkerbreite und der Handgelenkposition, sich aber wünschen, der Lenker säße ein wenig höher, niedriger oder näher an Ihnen dran, dann kann Ihr Händler Ihnen Riser empfehlen, die den Lenker in Ihre Komfortzone bringen.

EINSTELLEN IHRER HANDPOSITION

SERIENMÄSSIGER LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

SERIENMÄSSIGE LENKER MIT RISER

Falls der serienmäßige Lenker die richtige Breite und Handposition für Sie hat, doch ein wenig zu weit entfernt zu liegen scheint, bieten wir Ihnen Riser Kits zur Verkürzung des Abstands zu den Handhebeln. Gerade und gekrümmte Riser sind für viele Kombinationen aus Modell und Lenker erhältlich.

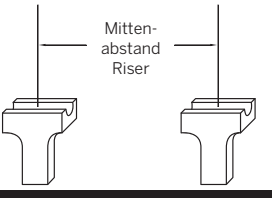
RISER ABMESSUNGEN

ABMESSUNGEN DER RISER DER SERIENAUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG	LENKERDURCHMESSER (ZOLL)	HÖHE (ZOLL)	KRÜMMUNG (ZOLL)	FINISH
Touring und Trike	1,00	1,70	0,00	Alu-Guss
Softail – FLSTC und FLS	1,00	1,94	0,39	Chrom
Softail – FLSTF und FLSTFB	1,25	2,40	0,87	Chrom
Softail – FLSTN	1,00	4,45	1,30	Chrom
Softail – FLSTSB	1,00	2,60	0,00	Schwarz
Softail – FLST	1,00	1,86	0,00	Chrom
Softail – FLSTSE	1,25	2,28	0,60	Chrom
Softail – FXSB	1,25	4,00	1,15	Chrom
Softail – FXSBSE	1,25	2,00	0,00	Chrom
Softail – FXST	1,00	4,43	1,50	Poliertes Aluminium
Softail – FXSTC	1,00	1,94	0,39	Chrom
Softail – FXSTB	1,00	6,00	0,00	Chrom
Dyna – FLD	1,00	3,10	1,18	Chrom
Dyna – FXD	1,00	1,86	0,00	Black, Wrinkle
Dyna – FXDC	1,00	1,86	0,00	Chrom
Dyna – FXDB	1,00	1,00	-/-	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDL und FXDB	1,00	4,39	1,61	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDWG	1,25	2,27	0,60	Chrom
Dyna – FXDF und FXDWG	1,25	5,00	0,60	Schwarzglänzend
XL – 883C und 1200C	1,00	4,73	1,13	Chrom
XL – 883N und 1200N	1,00	2,07	0,00	Black, Wrinkle
XL– 883L und 883R	1,00	2,07	0,00	Schwarz
XL – 1200L, 1200CP und 1200V	1,00	1,86	0,00	Chrom
XL – 1200X	1,00	0,94	-/-	Schwarzglänzend
VRSC – VRSCD und VRSCDX	1,00	2,68	0,40	Schwarz

ABMESSUNGEN DER RISER DES ZUBEHÖRPROGRAMMS*

KIT-P/N	BESCHREIBUNG	LENKERDURCHMESSER (ZOLL)	HÖHE (ZOLL)	KRÜMMUNG (ZOLL)	FINISH
55996-09	Schwarze Fat Riser	1,25	5,0	0,6	Schwarzglänzend
56269-09	Pull Back, gebogen, 4,0"	1,25	4,0	1,3	Chrom
56267-09	Pull Back, gebogen, 6,0"	1,25	6,0	1,7	Chrom
56066-82A	Riser gebogen, 4,0"	1,00	4,4	1,5	Chrom
56266-09	Riser gebogen, 6,0"	1,00	6,0	1,7	Chrom
55900023	Deluxe Pull Back Riser	1,00	4,4	0,8	Chrom
56931-10	Fat einteiliger Riser, schwarz	1,25	4,1	0,0	Schwarzglänzend
56929-10	Fat einteiliger Riser, Chrom	1,25	4,1	0,0	Chrom
56916-07	Fat Bar Riser	1,25	3,6	0,0	Chrom
46809-09	Riser Kit für Scheinwerfergehäuse	1,00	1,9	0,0	Chrom
56789-05	Road King Fat Riser	1,25	1,6	0,0	Alu-Guss
56296-05	Slotted Riser	1,00	5,2	1,5	Chrom
56063-82A	Riser gerade, 4,0"	1,00	4,0	0,0	Chrom
56223-98	Riser gerade, 6,0"	1,00	6,0	0,0	Chrom
55900008	VRSCF H'Lenker Ersatz-Riser	1,00	1,2	0,6	Mattschwarz
55900067	FLHR Verborgenes Riser Kit	1,25	1,7	0,0	Alu-Guss



FIT SHOP TIPPS

FIT SHOP

Hier finden Sie einige Optionen, die Sie bei der Ausstattung Ihres Bikes auf Ihre Bedürfnisse erwägen sollten. Finden Sie Ihr Modell und blättern Sie durch die Seiten für weitere Informationen. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.harley-davidson.eu/mydreamharley.**

Die richtige Ergonomie erreichen Sie in manchen Fällen einfach dadurch, dass Sie Lenker und Bedienelemente der Serienausstattung anders einstellen. Bei aufrecht stehendem, gesichertem Bike mit Ihnen im Sattel kann Ihr Händler das Lenkerklemmstück lösen und den Lenker drehen, damit er näher an die für Sie ideale Position herankommt.

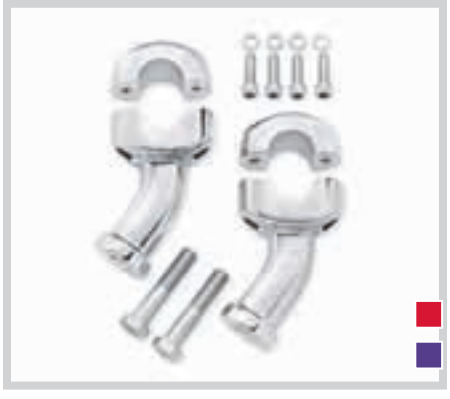
Und wenn Ihnen die Griffe natürlich in der Hand liegen, kann Ihr Händler die Handhebelposition einstellen. Drehen der Schalter und Hebel in eine waagerechte Stellung bringt Ihre Handgelenke in eine entspannte Haltung und verringert die Belastung, die dann entsteht, wenn Sie Ihre Finger nach einem zu hoch sitzenden Hebel ausstrecken müssen.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsschlauch erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

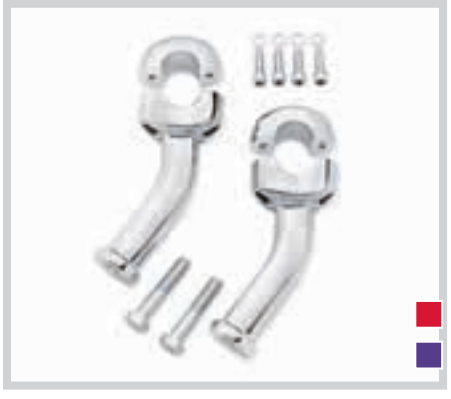
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. FAT RISER KIT – CHROM

A. FAT RISER KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 4"



B. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 6"

C. FAT BAR RISER KIT

D. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ

A. FAT RISER KIT*

Dieser Riser besitzt eine einteilige Basis, die zur Verwendung mit intern verkabelten 1,25" Lenkern bestimmt ist und eine Blende hat, die den Kabelausgang aus dem Lenker verdeckt. Das passende Lenkerklemmstück hält alles zusammen. Das Kit beinhaltet Riser, passendes Lenkerklemmstück und Klemmenschrauben und ist in hochglänzender Chromausführung oder in schwarzglänzender Ausführung erhältlich.

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer™ Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Riser Höhe 4,1".

56929-10	Chrom.
56931-10	Schwarzglänzend.

B. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER*

Diese verchromten gebogenen Pullback Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reduced Reach® Sitz und tiefergelegten Profile® Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen.

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile.

56269-09	Gebogener 4" Riser.
56267-09	Gebogener 6" Riser.

C. FAT BAR RISER KIT*

Dick auftragen mit bulligen, verchromten Risern. Versteckte Befestigungsteile sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

56916-07
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Riser Höhe 3,6".

D. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ*

Bringen Sie etwas mehr Schwarz in die Frontpartie mit diesen schwarzen Risern. Ursprünglich für das FXDF Modell eingeführt, besitzen diese Riser ein schwarzglänzendes Finish, das an jedem Lenker in Schwarz oder Chrom gut aussieht.

55996-09
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Riser Höhe 5,0".

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Einbau nach Modellfamilien:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

624 BEDIENELEMENTE

Riser

A. SOFTAIL SLIM® PULL BACK RISER KIT*

Ideal für Fahrer mit kurzer Reichweite oder Fahrer, die eine aufrechte Fahrposition vorziehen. Die geschwungenen Riser mit dem passenden Lenkerklemmstück sind so geformt, dass der originale Softail Slim® Lenker näher an den Fahrer rückt. Die 4,5" hohen Riser sind einfach zu montieren und eignen sich für eine kostengünstige Umrüstung mit den serienmäßigen Steuerzügen. Bietet eine Höhe von 1,75" und eine zusätzliche Krümmung von 1,5" verglichen mit dem serienmäßigen FLS Riser.

55900023

Für die meisten FLS Modelle ab '12 ohne Zusatzteile. FLS Modelle ab '15 mit ABS Bremsen erfordern die Bremsleitung P/N 41800300. Bei Bestellung von Zusatzteilen auch für die meisten 1,0" Lenker geeignet. Nicht für Springer™ Modelle. Riser Höhe 4,5".

B. RISER KITS*

Diese verchromten Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen 1,0" Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reduced Reach® Sitz mit nach vorn verlegter Sitzposition und tiefergelegten Profile® Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen. Runden Sie den Look mit dekorativen Harley-Davidson Lenkerklemmstücken ab.

Passend für die meisten 1,0" Lenker. Nicht für Springer Modelle. Der Einbau kann Lenkerklemmstücke erfordern. Kann auch die Passung von Lenkerinstrumenten beeinträchtigen.

56066-82A	Gebogene 4,0" Riser.
56063-82A	Gerade 4,0" Riser.
56266-09	Gebogene 6,0" Riser.
56223-98	Gerade 6,0" Riser.

C. BILLET RISER MONTAGETEILE

Enthält eine verchromte, hochglanzpolierte, konische Unterlegscheibe aus gefrästem Stahl. Die verchromte Inbusschraube wird beim Einbau für einen sehr klaren Look in die Unterlegscheibe eingelassen. Die Schrauben sind ebenfalls verchromt. Sieht großartig aus mit der Serienausstattung oder Billet Gabelbrücken.

63026-05

Für Dyna® Modelle ab '91 (außer FXDB und FXDF ab '08) sowie FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '97. Auch für FXR Modelle '93-'00.

D. MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen für die Serienausstattung gefertigt ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Montageteile des Risers durch verchromte Schrauben und Sicherungsscheiben.

63027-05

Für Dyna Modelle ab '91 (außer FXDB ab '08) sowie FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '97. Auch für FXR Modelle '93-'00.

E. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

Hülsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der originalen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Die langlebigen einteiligen Hülsen tragen zur Minderung der Lenkervibrationen bei.

56298-03A

Für Touring Modelle ab '83. Das Kit beinhaltet Ersatzschrauben für Riser. Nicht für Trike Modelle.

56165-03

Für XL '97-'03, Dyna ab '86 (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer, FXS und FXSTD). FL Softail Modelle '86-'93 erfordern Riser Schrauben ab '94. Nicht in Verbindung mit verchromten, schalenförmigen Riser Unterlegscheiben P/N 56486-01.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SOFTAIL SLIM PULL BACK RISER KIT

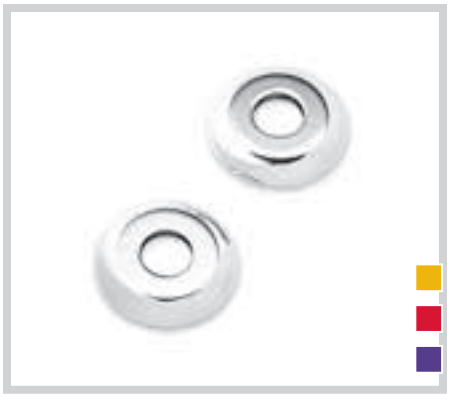
B. RISER KITS – GERADE

B. RISER KITS – GEBOGEN

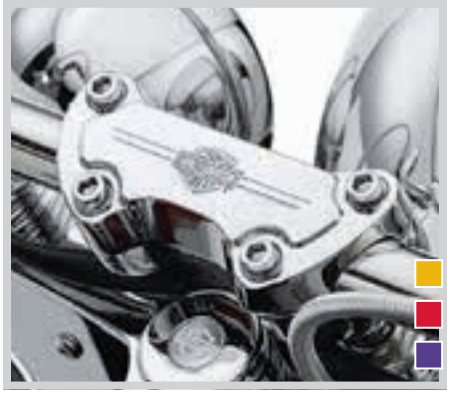
C. BILLET RISER MONTAGETEILE

D. MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

E. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

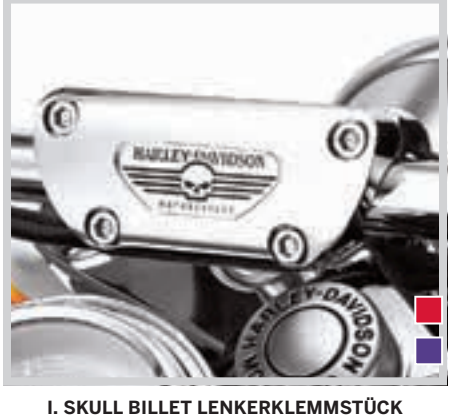


F. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM

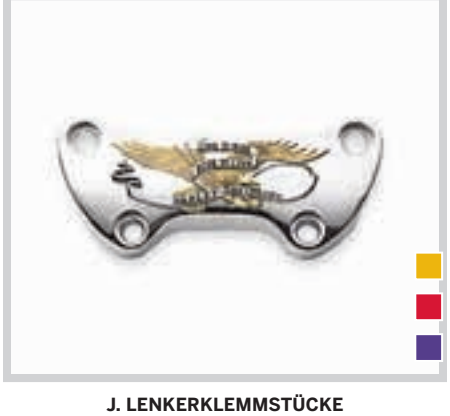


G. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

H. SCHRAUBENKAPPE FÜR LENKERKLEMMSTÜCK



I. SKULL BILLET LENKERKLEMMSTÜCK



J. LENKERKLEMMSTÜCKE

K. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

F. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM
Verleihen Sie den Risern an Ihrem Bike den besonderen Pfiff. Dieses Kit beinhaltet zwei gestylte Chrom-Unterlegscheiben, die die Standard-Metallunterlegscheiben unter dem Riser ersetzen. Ersatz für Serienausstattung P/N 56159-73.

56486-01
Für XL '97-'03, Dyna® (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer™, FXS und FXSTD) ab '86. Nicht in Verbindung mit Polyurethanhülsen für Lenker P/N 56165-03.

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM
Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Lenkerklemmstück-Montageteile durch verchromte Innensechskantschrauben.

94451-05
Für FXSTS, FXSTSB, FXSTD, FXSTDSE, FLSTS, FLSTSC, FLSTSB ab '94 sowie FLSTN und FXSTSSE/2 Modelle ab '05.

94452-05
Für FXDL '94-'06, FXD, FXDB, FXDC, FXD35 '06, FXDWG, FXDWG2/3 und FXR2/3 '94-'05, FXST, FXSTB, FXSTC, FLST ab '94, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

94453-05
Für XL Modelle '95-'13 (außer XL Custom, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X) und FXD, FXDC, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV. Modelle '94-'05.

94454-05
Für XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL883C und XL1200C '96-'06, Dyna ab '07 sowie FXR4, FLSTFSE/2, FLSTSE/2/3, FXSB und FXSBSE Modelle '00.

H. SCHRAUBENKAPPEN FÜR LENKERKLEMMSTÜCK
Vollenden Sie den Chrom-Look Ihres Lenkers. Diese dünnwandigen Schraubenkappen lassen sich problemlos auf den Lenkerklemmstück-Schrauben anbringen. Korrosionsbeständige, gefräste und verchromte Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung der Kappen. Kit inklusive vier Kappen.

94413-04
Für 0,3125" Lenkerklemmstück-Inbusschrauben. Nicht für XG ab '15, FLSTF ab '07, FXCW, FXSB, FXSBSE oder Touring Modelle ab '08.

I. WILLIE G SKULL BILLET LENKERKLEMMSTÜCK
Dieses schnittige Klemmstück ist aus massivem Billet gefertigt und in schlichtem Stil gehalten.

56060-01 Willie G Skull.
Für FXDL 93-'05, FXDWG '93-'05, FXSTC '84-'99, FLSTC '84-'08, FXST, FXSTB '84-'09 und FLSTF Modelle '90-'06 mit 1,0" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Road Tech™ Radios.

J. LENKERKLEMMSTÜCKE
Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle ab '74 mit 1,0" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm (außer Dyna, XL und Softail Modelle ab '06, XL Custom ab '96 und FXR ab '99).

56178-92TA Gold „Live to Ride".

K. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE
Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle ab '74 mit 1,0" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm (außer Dyna, XL und Softail Modelle ab '06, XL Custom ab '96 und FXR ab '99).

56170-83TA Classic Chrome.

56567-86B Bar & Shield.

Einbau nach Modellfamilien:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.